

*Ponts roulants OMIS
conçus pour vos besoins*



Présent sur le marché italien depuis 1967, OMIS est devenu l'un des fabricants de ponts roulants les plus importants en Europe, notamment grâce à la qualité et la fiabilité de ses produits. La gamme des produits OMIS propose, sur le marché des ponts roulants standards, des composants de manutention de première qualité. L'utilisation de matériaux de qualité, l'application de processus de travail aux techniques avancées et le souci constant du moindre détail permettent à OMIS de satisfaire n'importe quelle demande du client. A ce titre, OMIS peut se targuer d'être le partenaire idéal pour la fabrication de ponts roulants en Europe.



Un service technique efficace, composé d'ingénieurs de maintenance qualifiés, met tout en œuvre pour assurer aux clients le bon fonctionnement de chaque composant du pont roulant, dès le montage et tout au long de son cycle de vie.





OMIS est la société leader sur le marché italien du pont roulant standard, d'une capacité allant jusqu'à 20t et une portée maximum de 25 mtr. OMIS conçoit également des ponts roulants sur mesure de capacités et portées variables.





La gamme des produits OMIS propose également des systèmes de manutention légère tels que des potences, monorails et ponts posés. En plus de la gamme standard, des solutions sur mesure sont possibles afin de satisfaire tous types de besoins.



Les portiques OMIS sont réputés pour leur robustesse, leur simplicité et leur configuration.

Grâce aux perpétuelles évolutions, les portiques OMIS conviennent parfaitement aux besoins croissants de tous types d'utilisateurs et notamment dans l'industrie du marbre.



- Directive du conseil 89/392/eec et amendements successifs 91/368/ecc, 93/44/eec et 93/68/ecc.
- Directive basse tension 73/23/ecc.
- Compatibilité électromagnétique 89/336/ecc * En-292 Part 1 et 2 (sécurité des équipements électriques des machines).
- En-60204-1 (sécurité des équipements électriques des machines).
- En 29001 (garantie de qualité).
- Din 15401 / 15402 (crochets de levage pour applications de levage).
- Din 40050 (protections IP).
- Fem 1001 – 3ème édition (applications de levage ; calculs).
- Fem 9761 (moyens de limitation de surcharge).
- Fem 9755 (période de travail sécurisé).
- Fem 9341 (incidences locales sur les poutres) * Aagma 2001 – B88 (engrenages).

CONDITIONS D'UTILISATION

Les composants de ponts listés dans cette brochure sont fabriqués suivant les conditions atmosphériques suivantes :

TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	-10 + 40°C
TAUX D'HUMIDITÉ	max. 80%
ALTITUDE	max. 1000 m

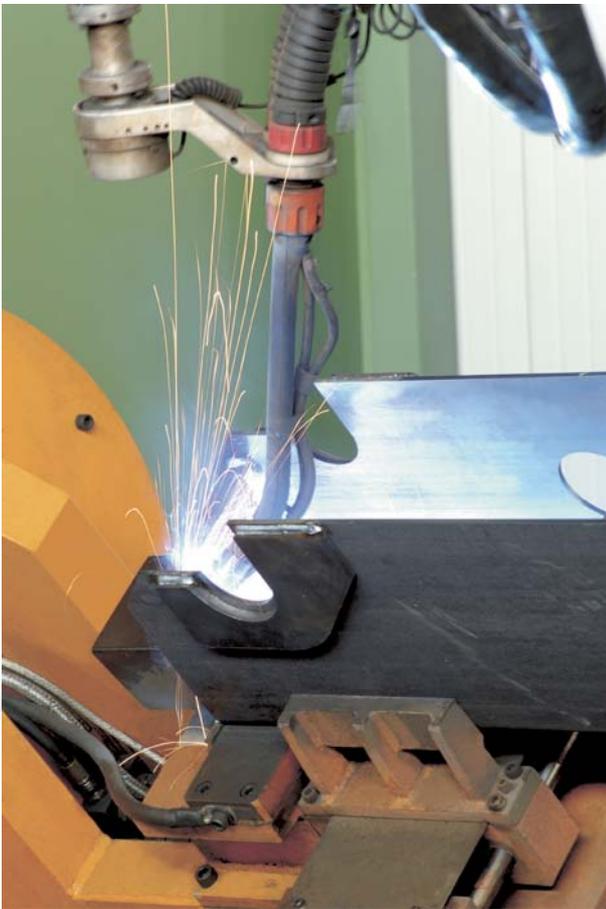
L'alimentation électrique standard est en 380v tri-phasée et d'une fréquence de 50Hz, avec une tolérance de 10%.

Les composants de ponts OMIS sont conçus pour être utilisés dans des environnements protégés par la corrosion atmosphérique.
Pour plus de détails, voir le paragraphe « équipement électrique ».

Le niveau sonore de chaque composant est inférieur à 85 dB, à une distance d'1 mtr et à 1.6 mtr du sol.

OMIS

SOMMIERS	T1
SOMMIERS POUR PONTS ROULANTS MONOPOUTRES	T3
SOMMIERS POUR PONTS ROULANTS BIPOUTRES	T4
SOMMIERS TYPE BOGIES	T5
MOTOREDUCTEURS	G1
MOTOREDUCTEURS	G2
PALANS	P1
PALANS SERIES OPE	P4
PALANS A HAUTEUR PERDUE – SERIES OPE	P6
PALANS BIRAILS – SERIES OPE	P8
TREUILS A CINEMATIQUE OUVERTE	A1
TREUILS – MOUFLAGE 2/1	A2
TREUILS – MOUFLAGE 4/1	A4
TREUILS – MOUFLAGE 6/1	A8
TREUILS – MOUFLAGE 6/1 (RS350)	A10
EQUIPEMENT ELECTRIQUE	E1



OMIS offre une vaste gamme de sommiers pour ponts roulants monopoutres et bipoutres, pour des capacités allant jusqu'à 60t.

Fabriqués suivant un procédé de haute technologie incluant la soudure automatique et l'usinage sur banc, les sommiers OMIS font preuve d'une grande qualité et offrent une modularité de ses composants.

La production massive permet d'offrir des sommiers aux meilleurs coûts et avec des délais très courts.

Les sommiers sont conçus à partir de caissons permettant une résistance accrue à la torsion et la flexion.

Le parfait alignement des plaques latérales de jonction garantit un parfait équerrage du pont.

Les tampons sont en résine de polyuréthane permettant une résistance élevée aux chocs.



SOMMIERS



La jonction avec les poutres du pont est relativement simple. L'alignement est garanti par des rondelles anti-cisaillement.

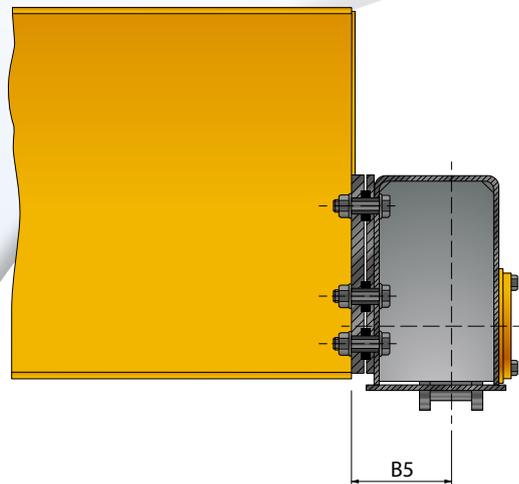
Le choix du sommier qui convient pour la construction de ponts roulants (monopoutres ou bipoutres) est lié à la détermination de la charge verticale maximum sur chaque galet.

Selon la classification FEM, les tableaux des pages suivantes indiquent les charges verticales maximum que chaque sommier est capable de supporter.

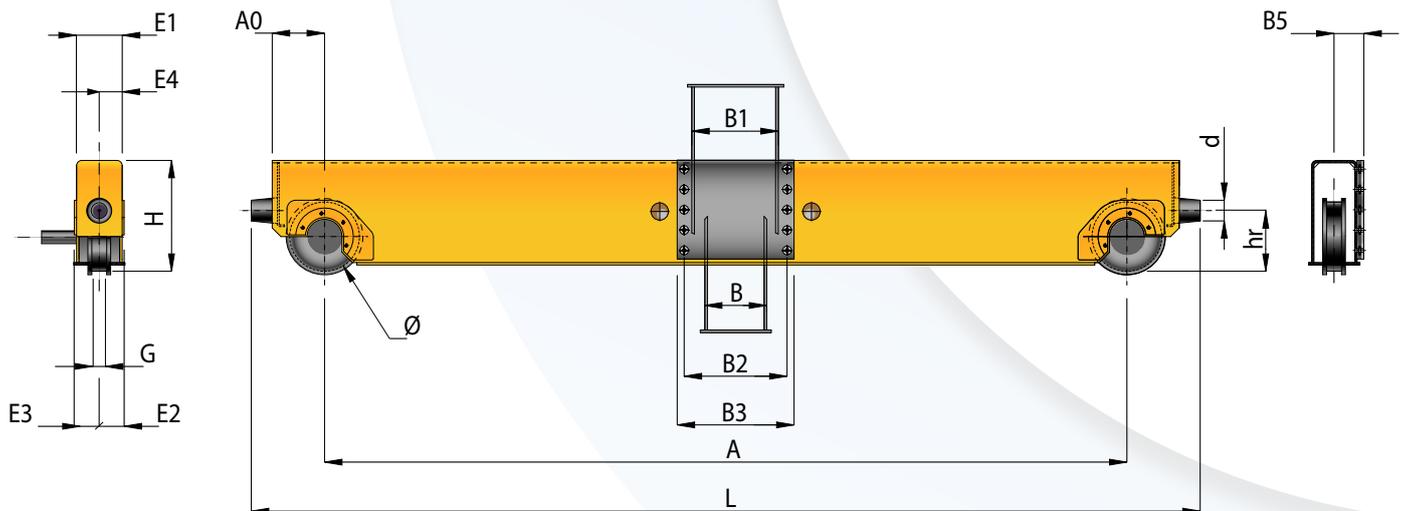
Les poutres de ponts roulants sont géométriquement liées au type de sommier et il apparaît fondamental que les côtes B1, B2 et B3 soient en correspondance.

OMIS fournit également les contreplaques à souder sur les poutres du pont roulant.

Les motoréducteurs sont habituellement conçus pour proposer une vitesse de translation de 40 m/mn, pour un groupe FEM M5 (2m), mais des solutions alternatives peuvent être proposées suivant le choix de motoréducteurs dans les tableaux ci-après.



SOMMIERS POUR PONTS ROULANTS MONOPOUTRES



CODE	GROUPE FEM			DIMENSIONS			POIDS kg / paire	MOTORÉDUCTEURS STANDARDS	
	M4 (1am)	M5 (2m)	M6 (3m)	Ø	G	A		AVEC VARIATEUR	AVEC BI-VITESSE
	kN	kN	kN	mm	mm	mm			
T 11957	33	29	26	125	60	1500	160	SNR05080020	SFR05090250
T 11958	36	32	29	160	70	2200	280	SNR05080020	SFR05090300
T 11961	48	44	40	200		2000	420	SNR05080020	SFR05090300
T 11945	40	36	33	2350		380	SNR05080020	SFR05090300	
T 11946	44	39	36	2700		470	SNR05080020	SFR15090350	
T 11944	48	44	40	3700		650	SNR05080020	SFR15090350	
T 11948	60	54	49	2700		640	SFR15090030	SFR15090350	
T 11960	60	54	49	250		3700	950	SFR15090035	SFR15090370

- ▶ type T11957 est disponible pour des poutres en profil HEA
- ▶ la charge verticale maximum est basée sur une vitesse de translation de 40 m/mn et sur un carré de largeur 40 mm pour les sommiers T11957 et sur un carré de largeur 50 mm pour tous les autres sommiers. Pour des carrés plus petits et/ou des vitesses de translation plus grandes, la charge verticale maxi sera inférieure et devra être calculée au coup par coup.
- ▶ Le poids indiqué comprend les 2 sommiers sans les motoréducteurs
- ▶ Les motoréducteurs standards sont dimensionnés pour une vitesse de translation de 40 m/mn

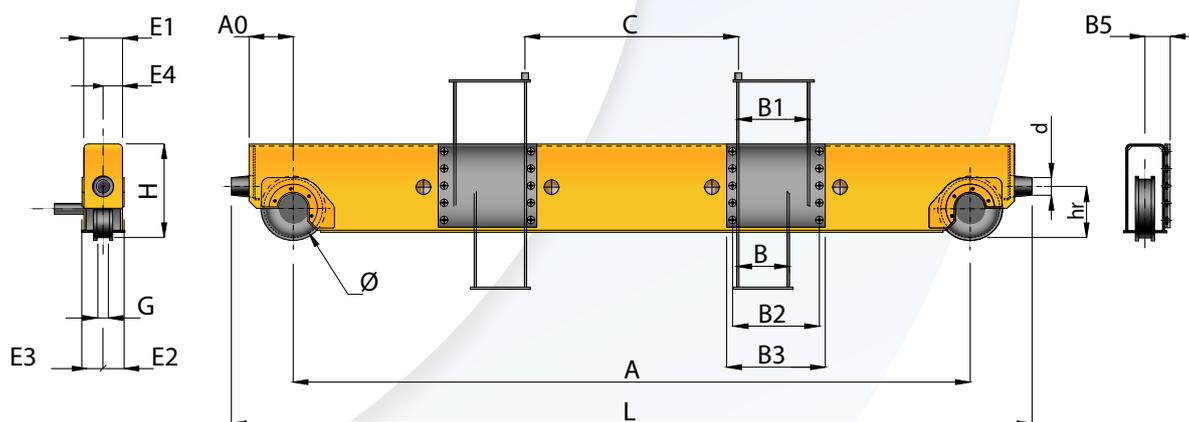
CODE	A0	L	H	E1	E2	E3	E4	B	B1	B2	B3	B5	d	hr
T 11957	150	1880	248	140	88	88	70	—	—	220	320	105	100	170
T 11958	160	2680	267	152	94	94	76	180	236	315	395	120	100	180
T 11961	175	2500	375	196	105	155	73	230	280	360	440	159	100	210
T 11945	175	2850	335	194	105	155	72	180	236	315	395	158	100	210
T 11946	175	3200	335	196	105	155	73	230	280	360	440	159	100	210
T 11944	175	4200	375	196	105	155	73	290	325	405	485	159	100	210
T 11948	200	3245	375	210	110	175	80	230	280	360	440	166	100	250
T 11960	200	4245	385	210	110	175	80	290	325	405	485	166	100	250

- ▶ B et B1 sont les largeurs de poutres mini et maxi admissibles.
- ▶ B5 inclus les contre-plaques (soudées aux poutres).

Le choix du sommier qui convient pour la construction de ponts roulants (monopoutres ou bipoutres) est lié à la détermination de la charge verticale maximum sur chaque galet.

Selon la classification FEM, ces tableaux indiquent les charges verticales maximum que chaque sommier est capable de supporter. Les poutres des ponts roulants doivent être fabriquées en parfait adéquation avec les dimensions indiquées dans ces tableaux, en particulier les côtes B et B1 qui doivent scrupuleusement être vérifiées. OMIS fournit les contre-plaques à souder sur les poutres. Les motoréducteurs standards couplés avec chaque sommier sont listés dans le même tableau alors que d'autres choix sont possibles dans les pages suivantes.

SOMMIERS POUR PONTS ROULANTS BIPOUTRES



CODE	GROUPE FEM			DIMENSIONS				POIDS kg / pair
	M4 (1am)	M5 (2m)	M6 (3m)	Ø	G	A	C	
	kN	kN	kN	mm	mm	mm	mm	
T 11930	40	38	31	160	70	2000	1000	290
T 11933	56	45	35	200		2500	1000	440
T 11934	52	45	35	250		3150	1000	570
T 11936	73	71	60			2500	1000	520
T 11937	80	78	60	3150		1000	710	
T 11938	92	88	60	4600		1000	1150	
T 11986	71	68	60	315	3150	1200	780	
T 11940	124	114	106		80	3700	1200	1200
T 11941	132	128	106			3700	1450	1220
T 11942	156	148	106		90	2700	1450	710
T 11949	159	159	106			4600	1000	1460
T 11987	110	106	106		400	3700	1450	1650
T 11988	220	220	180	90		4600	1200	1990
T 11989	210	180	180			4600	1450	2420
T 11990	212	212	180	500		3700	2000	1650
T 11996	212	212	180			4600	1450	2840
T 11991	270	270	240	4600		2000	2840	
T 11992	270	270	240	4600	2000	2840		

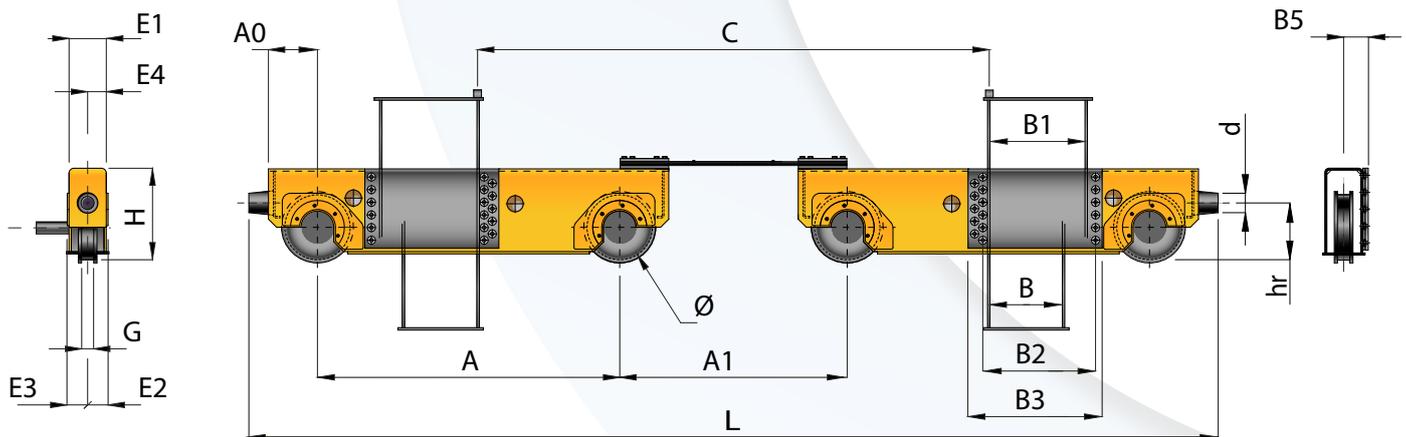
MOTORÉDUCTEURS STANDARDS	
AVEC VARIATEUR	AVEC BI-VITESSE
SNR05080020	SFR05090300
SNR05080020	SFR05090300
SNR05080020	SFR15090350
SFR15090030	SFR15090350
SFR15090030	SFR15090360
SFR15090035	SFR15090370
SFR15090035	SFR15090370
SFR25100055	SFR20090400
SFR25100055	SFR20090400
SFR25100055	SOR25100700
SFR25100055	SOR25100700
SFR25100055	SOR25100700
SFR25100055	SOSTD112850
SFR25100055	SOSTD112850
SOR25100040	SOSTD112850
SOSTD100050	SOSTD112900
SOSTD100050	SOSTD112900
SOSTD112060	SOSTD112900

- ▶ la charge verticale maximum est basée sur une vitesse de translation de 40 m/mn et sur un carré de largeur 50 mm pour des galets de diam 250 mm, sur un carré de largeur 60 mm pour des galets de diam 315 mm, sur un carré de 70 mm pour des galets de diam 500 mm. Pour des carrés plus petits et/ou des vitesses de translation plus grandes, la charge vertice maxi sera inférieure et devra être calculée au coup par coup.
- ▶ Le poids indiqué comprend les 2 sommiers sans les motoréducteurs
- ▶ Les motoréducteurs standards sont dimensionnés pour une vitesse de translation de 40 m/mn

CODE	A0	L	H	E1	E2	E3	E4	B	B1	B2	B3	B5	d	hr
T 11930	160	2480	267	152	94	94	76	*	*	220	320	110	100	180
T 11933	175	3000	335	192	105	155	71	210	250	335	415	157	100	210
T 11934	175	3650	335	194	105	155	72	280	320	405	485	158	100	210
T 11936	200	3045	375	202	115	165	76	250	290	375	455	162	100	250
T 11937	200	3695	375	206	115	165	78	280	320	405	485	164	100	250
T 11938	200	4245	375	210	115	165	80	330	370	455	535	166	100	250
T 11986	200	5145	385	210	115	165	80	420	460	540	620	166	100	250
T 11940	240	3878	403	226	130	180	88	280	320	405	485	174	150	310
T 11941	240	4430	403	234	130	180	92	380	420	505	585	178	150	310
T 11942	240	4428	483	230	130	180	90	380	420	505	585	176	150	310
T 11949	240	3428	403	226	130	180	88	280	320	405	485	174	150	310
T 11987	240	5328	493	230	130	180	90	420	460	540	620	176	150	310
T 11951	300	4540	550	224	165	165	112	420	460	540	620	148	150	350
T 11952	300	4540	550	224	165	165	112	380	420	505	585	148	150	350
T 11988	300	4540	550	224	165	165	112	420	460	540	620	148	150	350
T 11989	300	5440	580	224	165	165	112	470	510	590	670	148	150	350
T 11990	300	5440	640	228	165	165	114	470	510	590	670	150	150	350
T 11996	300	4540	565	224	165	165	112	420	460	540	620	148	150	350
T 11991	350	5880	700	225	165	165	112	520	560	640	720	148	200	420
T 11992	350	5880	700	225	165	165	112	520	560	640	720	148	200	420

- ▶ B et B1 sont les largeurs de poutres mini et maxi admissibles.
- ▶ B5 inclus les contre-plaques (soudées aux poutres).
- (*) sommiers pour poutres HEA

SOMMIERS TYPE BOGIES



CODE	GROUPE FEM			DIMENSIONS				POIDS kg / set
	M4	M5	M6	Ø	G	A	C min	
	1am	2m	3m	mm	mm	mm	mm	
T 11993	159	159	106	315	80	1600	2000	1700
T 11994	220	220	200	400	90	1850	2500	2700
T 11995	300	275	240	500		2300	3000	3500

MOTORÉDUCTEURS STANDARDS	
AVEC VARIATEUR	AVEC BI-VITESSE
SFR25090055	SOSTD112850
SOSTD100050	SOSTD112900
SOSTD112060	—

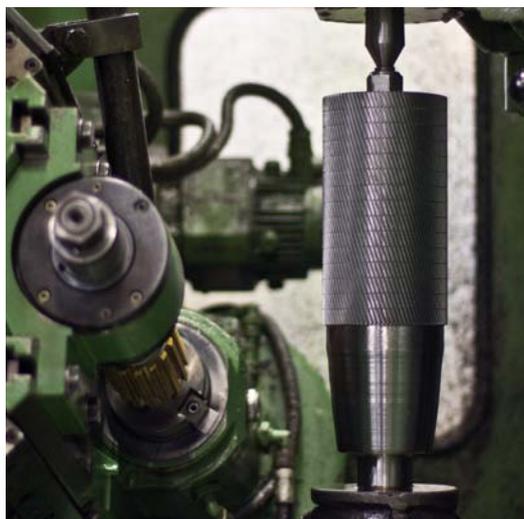
- ▶ la charge verticale maximum est basée sur une vitesse de translation de 40 m/mn et sur un carré de largeur 60 mm pour des galets de diam 350 mm, sur un carré de 70 mm pour des galets de diam 400 et 500 mm. Pour des carrés plus petits et/ou des vitesses de translation plus grandes, la charge verticale maxi sera inférieure et devra être calculée au coup par coup.
- ▶ Le poids indiqué comprend les 4 bogies sans les motoréducteurs
- ▶ C est la voie du chariot mini

CODE	A0	A1 min	L min	H	E1	E2	E3	E4	B	B1	B2	B3	B5	d	hr
T 11993	240	560	4460	615	230	130	180	90	420	505	590	720	181	150	310
T 11994	300	760	5300	700	220	165	165	112	530	610	690	820	150	150	350
T 11995	325	750	6650	850	225	165	165	112	580	660	740	880	165	200	420

- ▶ B et B1 sont les largeurs de poutres mini et maxi admissibles.
- ▶ B5 inclus les contre-plaques (soudées aux poutres).



MOTOREDUCTEURS



Les moteurs OMIS ont été conçus pour répondre aux besoins spécifiques du marché de la manutention de charges. Ils sont caractérisés par des démarrages et des ralentissements progressifs ainsi qu'un fonctionnement fluide et sans bruit. L'utilisation de matériaux de haute qualité et le constant contrôle de chaque composant tout au long du processus de fabrication permettent une fiabilité de premier ordre.

Les moteurs OMIS impliquent de faibles coûts de maintenance et ont été créés pour s'adapter aux conditions de travail les plus sévères.

Les réducteurs sont de type hélicoïdal et construits sur une base acier. Les caisses de réducteurs sont en fonte et en 2 semi-parties.

Une fois refermées, les caisses de réducteurs sont graissés à vie avec de la graisse.

Un contrôle précis durant chaque phase d'assemblage permet d'avoir une mécanique de haute efficacité.

Les moteurs sont de type court-circuit. Ils disposent de la protection IP55 et de la classe d'isolation F.

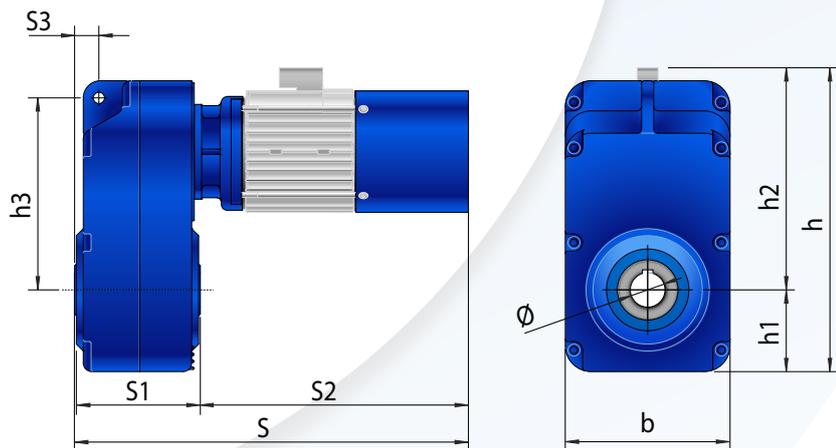
La possibilité d'adapter chaque réducteur à différents moteurs permet d'obtenir des vitesses de translation et direction élevées.



Les moteurs MQ sont à rotor cylindrique, à déviateur de flux et sont prédisposés pour recevoir la variation de vitesse.

Les moteurs MEC disposent d'un frein électro-magnétique extérieur garantissant un freinage optimal. Ils sont prédisposés pour recevoir la variation de vitesse ou la bi-vitesse.

MOTOREDUCTEURS



MOTEURS		REDUCTEURS			CARACTERISTIQUES				DIMENSIONS [mm]							POIDS			
CODE	TYPE	DUTY (vs. ratio)			TYPE	USE	rpm	kW	ø	s	s1	s2	s3	b	h	h1	h2	h3	kg
61.3																			
SNR03080005	R03	M5	—	—	MQ	Variateur	2860	0.37	30	340	100	240	27	145	284	70	214	150	19
SNR03080100	R03	M5	—	—	MQ	Bi-vitesse	2500/820	0.25/0.08	30	340	100	240	27	145	284	70	214	150	21
SFR03080150	R03	M5	—	—	MQ	Bi-vitesse	2500/820	0.37/0.12	30	340	100	240	27	145	284	70	214	150	23
61.2 40.7 31.3																			
SNR05080010	R05	M5	M6	M6	MQ	Variateur	2860	0.37	30	345	105	240	25	155	327	90	237	180	24
SNR05080020	R05	M4	M5	M6	MQ	Variateur	2830	0.75	30	345	105	240	25	155	327	90	237	180	25
SFR05080200	R05	M5	M6	M6	MQ	Bi-vitesse	2500/820	0.37/0.12	30	415	105	310	25	155	327	90	237	180	28
SFR05080250	R05	M4	M5	M5	MQ	Bi-vitesse	2400/870	0.55/0.18	30	415	105	310	25	155	327	90	237	180	28
SFR05090300	R05	M4	M5	M5	MQ	Bi-vitesse	2600/800	0.75/0.25	30	465	105	360	25	155	327	90	237	180	32
61.3 51.4 40.8																			
SFR15090030	R15	M5	M6	M6	MQ	Variateur	2800	1.1	40	430	120	310	24	180	353	90	263	200	36
SFR15090035	R15	M5	M5	M6	MQ	Variateur	2750	1.5	40	430	120	310	24	180	353	90	263	200	37
SFR15090350	R15	M5	M6	M6	MQ	Bi-vitesse	2600/800	0.75/0.25	40	480	120	360	24	180	353	90	263	200	37
SFR15090360	R15	M5	M6	M6	MQ	Bi-vitesse	2500/760	1.1/0.36	40	480	120	360	24	180	353	90	263	200	42
SFR15090370	R15	M5	M5	M6	MQ	Bi-vitesse	2600/840	1.5/0.5	40	500	120	380	24	180	353	90	263	200	42
82.3																			
SFR20090040	R20	M6	—	—	MQ	Variateur	2800	1.1	40	455	145	310	28	190	357	95	262	223	46
SFR20090045	R20	M5	—	—	MQ	Variateur	2750	1.5	40	455	145	310	28	190	357	95	262	223	47
SFR20090380	R20	M6	—	—	MQ	Bi-vitesse	2600/800	0.75/0.25	40	505	145	360	28	190	357	95	262	223	49
SFR20090390	R20	M6	—	—	MQ	Bi-vitesse	2500/760	1.1/0.36	40	505	145	360	28	190	357	95	262	223	52
SFR20090400	R20	M5	—	—	MQ	Bi-vitesse	2600/840	1.5/0.5	40	525	145	380	28	190	357	95	262	223	52
91.1 72.9 62.6																			
SFR25100055	R25	M5	M6	M6	MQ	Variateur	2750	2.2	50	500	175	325	35	240	421	136	285	250	74
SOR25100037	R25	M5	M6	M6	MEC	Variateur	1400	2.2	50	540	175	365	35	240	480	136	344	250	80
SOR25100040	R25	M4	M5	M6	MEC	Variateur	1400	3	50	540	175	365	35	240	480	136	344	250	80
SNR25090420	R25	M6	M6	M6	MQ	Bi-vitesse	2500/760	1.1/0.36	50	530	175	355	35	240	421	136	285	250	75
SNR25090430	R25	M6	M6	M6	MQ	Bi-vitesse	2600/840	1.5/0.5	50	550	175	375	35	240	421	136	285	250	78
SOR25100700	R25	M6	M6	M6	MEC	Bi-vitesse	2865/945	1.5/0.5	50	570	175	395	35	240	480	136	344	250	82
104.2 80.2 59.8																			
SOSTD100045	R30	M6	M6	M6	MEC	Variateur	1400	2.2	70	570	210	360	38	300	547	150	397	360	132
SOSTD100050	R30	M5	M6	M6	MEC	Variateur	1400	3	70	570	210	360	38	300	547	150	397	360	135
SOSTD112060	R30	M5	M5	M6	MEC	Variateur	1400	4	70	615	210	405	38	300	565	150	415	360	147
SOSTD100750	R30	M6	M6	M6	MEC	Bi-vitesse	2850/945	1.5/0.5	70	570	210	360	38	300	547	150	397	360	138
SOSTD112850	R30	M6	M6	M6	MEC	Bi-vitesse	2850/945	2.2/0.76	70	595	210	415	38	300	565	150	415	360	147
SOSTD112900	R30	M5	M6	M6	MEC	Bi-vitesse	2850/945	3/1	70	595	210	415	38	300	565	150	415	360	151

Les réducteurs R30 sont également disponibles avec les rapports de réduction suivants : 120.2 - 91.1 - 71.0 - 52.3 - 46.1 - 40.8 - 30.9 - 27.2 - 24.1



La fiabilité des palans OMIS type série OPE s'appuie sur 20 années de succès à travers l'Europe et la satisfaction du client qui reconnaît en nos produits une versatilité, une qualité-prix irréprochable et une facile maintenance.

La série de palan OPE a été créée sur une base rectangulaire qui permet un équipement de chaque côté de l'appareil.

Un palan à 2 brins peut être transformé en palan à 4 brins (et vice versa), en remplaçant la moufle et ajoutant (ou enlevant) la poulie de renvoi.

Le tambour est facilement accessible de chaque côté. Le moteur et réducteur sont simplement fixés à la carcasse afin de permettre une maintenance aisée.

Chaque élément est contrôlé scrupuleusement durant les différentes phases de montage et testé lors de la procédure finale.

Les palans OPE peuvent se combiner avec 3 chariots de configuration différente : posé (CBA), suspendu entre les poutres (CBS) et à hauteur perdue (CRO ou CMR) pour les ponts monopoutres.



Réducteur

Réducteur planétaire à 2 étages. Les engrenages sont traités à chaud et montés sur pignons eux-mêmes supportés par des roulements graissés.



Moteur

Le moteur des palans OPE est équipé d'un moteur conique de type cylindrique pour une utilisation sous variateur, mais la double polarité (bi-vitesse) est également disponible sur demande. Le moteur est lié au réducteur par un axe rapide et se situe à l'extérieur de la carcasse pour permettre une meilleure maintenance. Il est équipé de la protection IP54 et de la classe d'isolation F.



Guide-câble

Constitués de 2 parties et facilement interchangeables, les guide-câbles sont conçus pour garantir un mouflage souple et empêcher une usure rapide.



Limiteur de charge

Jauge de contrainte sur point fixe lié à une carte électronique permettant l'utilisation de 2 seuils d'intervention en accord avec les directives européennes.



Tambour

Usiné à partir d'un tube en acier, le tambour fonctionne grâce à un axe lent du réducteur via un couplage rainuré permettant d'obtenir de faibles oscillations.



Fin de course

Dans le but d'éviter les situations dangereuses, les palans OMIS sont équipés d'un fin de course d'urgence qui limite le levage vertical. Il est constitué d'un petit contact, géré mécaniquement par le guide-câble et qui agit sur le circuit de commande.



Moufle

La moufle est constituée d'acier forgé d'une haute résistance et équipée d'un linguet de sécurité. Les flasques empêchent tout choc accidentel avec les éléments en mouvement comme les poulies et le câble.



PALANS STATIONNAIRES

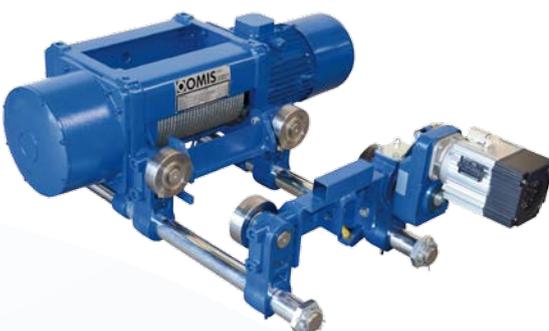
Grâce à sa forme rectangulaire spécifique, le palan OPE peut facilement s'intégrer à tous types de chariot du fait de la possibilité d'un câblage de chaque côté.



VERSION CMR

C'est la traditionnelle version des palans à hauteur perdue avec le corps du palan déporté et équilibré par un contre-poids à l'opposé de la poutre.

La direction est assurée par 2 motoréducteurs montés en parallèle sur axe.



VERSION CRO

C'est la nouvelle configuration utilisée par OMIS, également à hauteur perdue, et destinée à remplacer petit à petit toutes les versions précédentes CMR.

Le contre-poids a été remplacé par des galets de contraste translatant sur le bas de la poutre.

La direction est assurée par 1 seul motoréducteur monté sur axe.



VERSION CBA

C'est la version la plus classique des palans birails avec un chariot compact équipé de 2 galets moteurs. Les galets sont liés par un axe transversant et équipés d'un motoréducteur en parallèle sur axe.



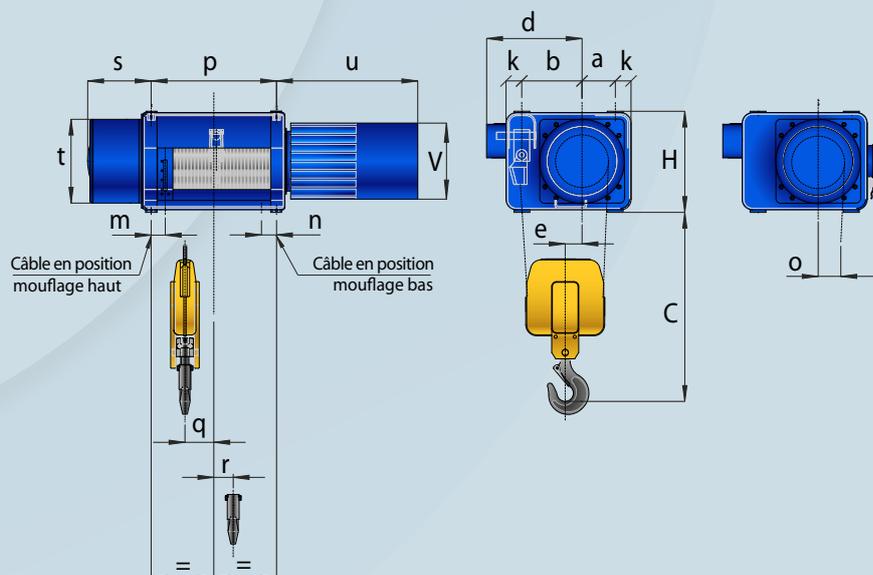
VERSION CBS

Le palan et le chariot sont identiques à la version CBA, seul l'assemblage diverge.

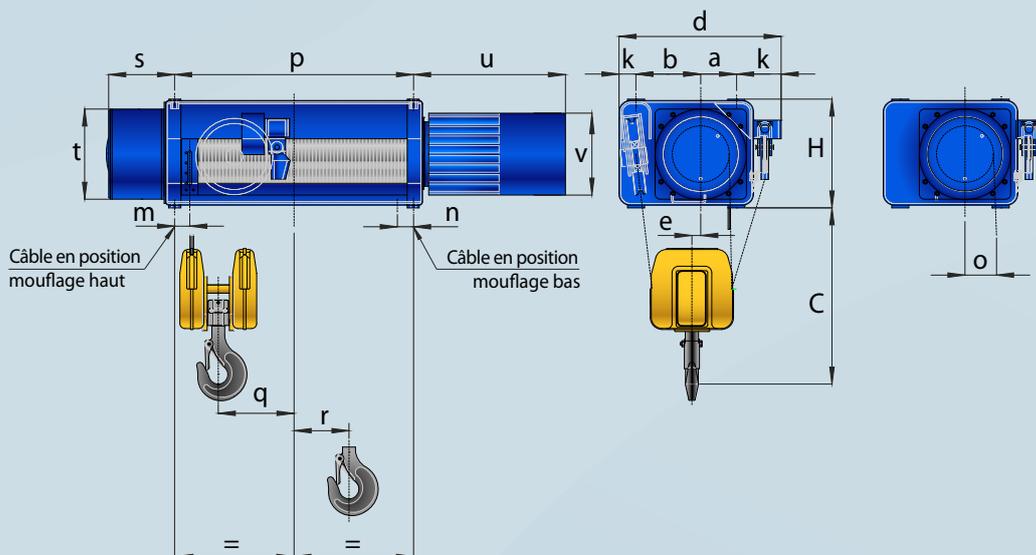
Cette configuration interchangeable permet de s'adapter à tous types de besoin (particulièrement lorsque la hauteur sur poutre est très faible).

PALANS SERIES OPE

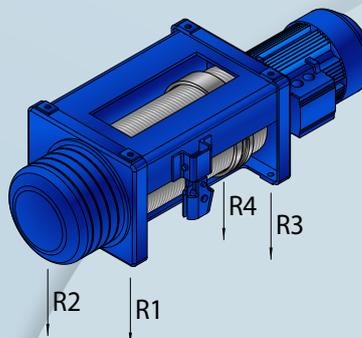
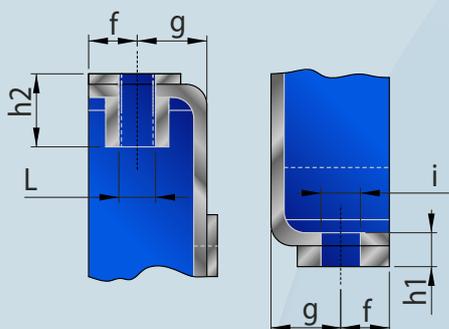
PALANS AVEC MOUFLAGE 2/1



PALANS AVEC MOUFLAGE 4/1



REACTIONS STATIQUES



PALANS SERIES OPE

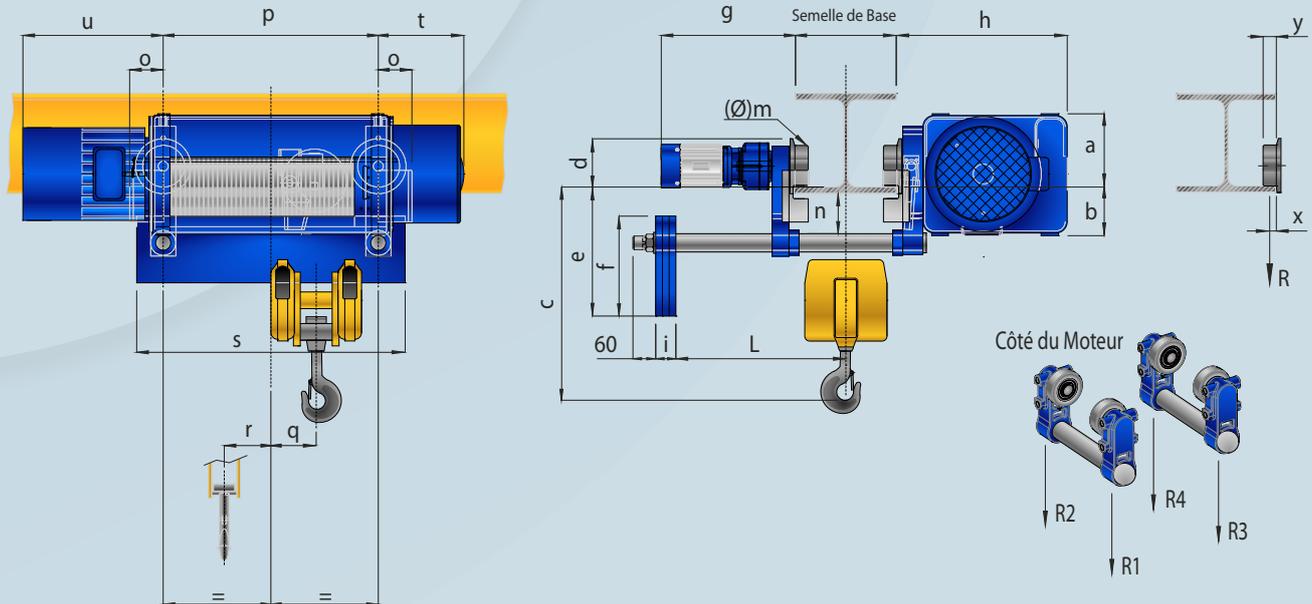
CODE	CAPACITÉ		MOUFLAGE	CÂBLE Ø	CROCHET DIN 15401	COURSE CROCHET	VITESSE DE LEVAGE	PUISSANCE MOTEUR	REACTIONS STATIQUES				POIDS
	t								kN				
	M5 (2m)	M6 (3m)							R1	R2	R3	R4	
OPE 308 2T 10 N	1.6	1	2/1	7	1	8.8	8/2	3	5.9	6.8	2.4	2.8	160
OPE 308 2T 14 N	1.6	1	2/1	7	1	12.8	8/2	3	6.4	7.4	2.0	2.3	170
OPE 312 2T 10 N	2.5	1.6	2/1	10	1.6	9.2	8/2	4	7.9	7.6	3.6	3.5	220
OPE 312 2T 14 N	2.5	1.6	2/1	10	1.6	13.2	8/2	4	8.6	8.3	3.0	2.9	240
OPE 308 4T 7 N	3.2	2.5	4/1	7	1.6	6.4	4/1	3	14.0	11.4	5.0	4.0	190
OPE 308 4T 10 N	3.2	2.5	4/1	7	1.6	9.4	4/1	3	15.2	12.3	3.9	3.2	210
OPE 308 4T 13 N	3.2	2.5	4/1	7	1.6	12.4	4/1	3	15.9	12.9	3.3	2.7	230
OPE 316 2T 10 N	3.2	2.5	2/1	10	1.6	9.2	8/2	5	12.2	11.8	5.5	5.3	245
OPE 316 2T 14 N	3.2	2.5	2/1	10	1.6	13.2	8/2	5	13.4	12.9	4.5	4.3	270
OPE 312 4T 7 N	5	4	4/1	10	2.5	6.6	4/1	4	22.2	16.5	8.3	6.2	260
OPE 312 4T 10 N	5	4	4/1	10	2.5	9.6	4/1	4	24.3	18.1	6.4	4.8	290
OPE 312 4T 13 N	5	4	4/1	10	2.5	12.6	4/1	4	25.5	19.0	5.3	4.0	320
OPE 525 2T 10 N	5	4	2/1	12	2.5	9.6	8/2	8	18.3	18.6	8.4	8.6	330
OPE 525 2T 14 N	5	4	2/1	12	2.5	13.6	8/2	8	20.0	20.4	6.7	6.9	350
OPE 316 4T 7 N	6.3	5	4/1	10	4	6.6	4/1	5	27.8	20.7	10.3	7.7	290
OPE 316 4T 10 N	6.3	5	4/1	10	4	9.6	4/1	5	30.4	22.7	7.9	5.9	320
OPE 316 4T 13 N	6.3	5	4/1	10	4	12.6	4/1	5	31.9	23.8	6.6	4.9	360
OPE 525 4T 7 N	10	8	4/1	12	4	6.8	4/1	8	42.5	32.7	16.8	12.9	390
OPE 525 4T 10 N	10	8	4/1	12	4	9.8	4/1	8	46.7	35.9	12.8	9.9	430
OPE 525 4T 13 N	10	8	4/1	12	4	12.8	4/1	8	49.1	37.8	10.6	8.2	470

CODE	DIMENSIONS																					
	mm																					
	a	b	C	d	e	f	g	H	h1	h2	i	L	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v
OPE 308 2T 10 N	105	190	700	300	53	19	27	325	13	28	15	14	60	69	83	395	91	61	200	218	445	220
OPE 308 2T 14 N	105	190	700	300	53	19	27	325	13	28	15	14	60	69	83	520	154	61	200	218	445	220
OPE 312 2T 10 N	105	190	770	300	40	19	27	325	13	34	17	20	60	69	109	440	90	77	250	292	450	220
OPE 312 2T 14 N	105	190	770	300	40	19	27	325	13	34	17	20	60	69	109	570	155	77	250	292	450	220
OPE 308 4T 7 N	105	190	635	470	27	19	27	325	13	28	15	14	60	69	83	520	132	-25	200	218	445	220
OPE 308 4T 10 N	105	190	635	470	27	19	27	325	13	28	15	14	60	69	83	700	222	-69	200	218	445	220
OPE 308 4T 13 N	105	190	635	470	27	19	27	325	13	28	15	14	60	69	83	885	314	-115	200	218	445	220
OPE 316 2T 10 N	105	190	770	300	40	19	27	325	13	34	17	20	60	69	109	440	90	77	250	292	480	260
OPE 316 2T 14 N	105	190	770	300	40	19	27	325	13	34	17	20	60	69	109	570	155	77	250	292	480	260
OPE 312 4T 7 N	105	190	700	470	21	19	27	325	13	34	17	20	60	69	109	570	137	-19	250	292	450	220
OPE 312 4T 10 N	105	190	700	470	21	19	27	325	13	34	17	20	60	69	109	775	240	-72	250	292	450	220
OPE 312 4T 13 N	105	190	700	470	21	19	27	325	13	34	17	20	60	69	109	975	340	-122	250	292	450	220
OPE 525 2T 10 N	133	213	860	325	33	21	31	380	18	48	21	24	60	69	132	455	90	66	270	360	490	260
OPE 525 2T 14 N	133	213	860	325	33	21	31	380	18	48	21	24	60	69	132	590	157	66	270	360	490	260
OPE 316 4T 7 N	105	190	715	470	21	19	27	325	13	34	17	20	60	69	109	570	137	-19	250	292	480	260
OPE 316 4T 10 N	105	190	715	470	21	19	27	325	13	34	17	20	60	69	109	775	240	-72	250	292	460	260
OPE 316 4T 13 N	105	190	715	470	21	19	27	325	13	34	17	20	60	69	109	975	340	-122	250	292	460	260
OPE 525 4T 7 N	133	213	770	545	12	21	31	380	18	48	21	24	60	69	132	590	133	-15	270	360	490	260
OPE 525 4T 10 N	133	213	770	545	12	21	31	380	18	48	21	24	60	69	132	795	236	-67	270	360	490	260
OPE 525 4T 13 N	133	213	770	545	12	21	31	380	18	48	21	24	60	69	132	995	336	-117	270	360	490	260

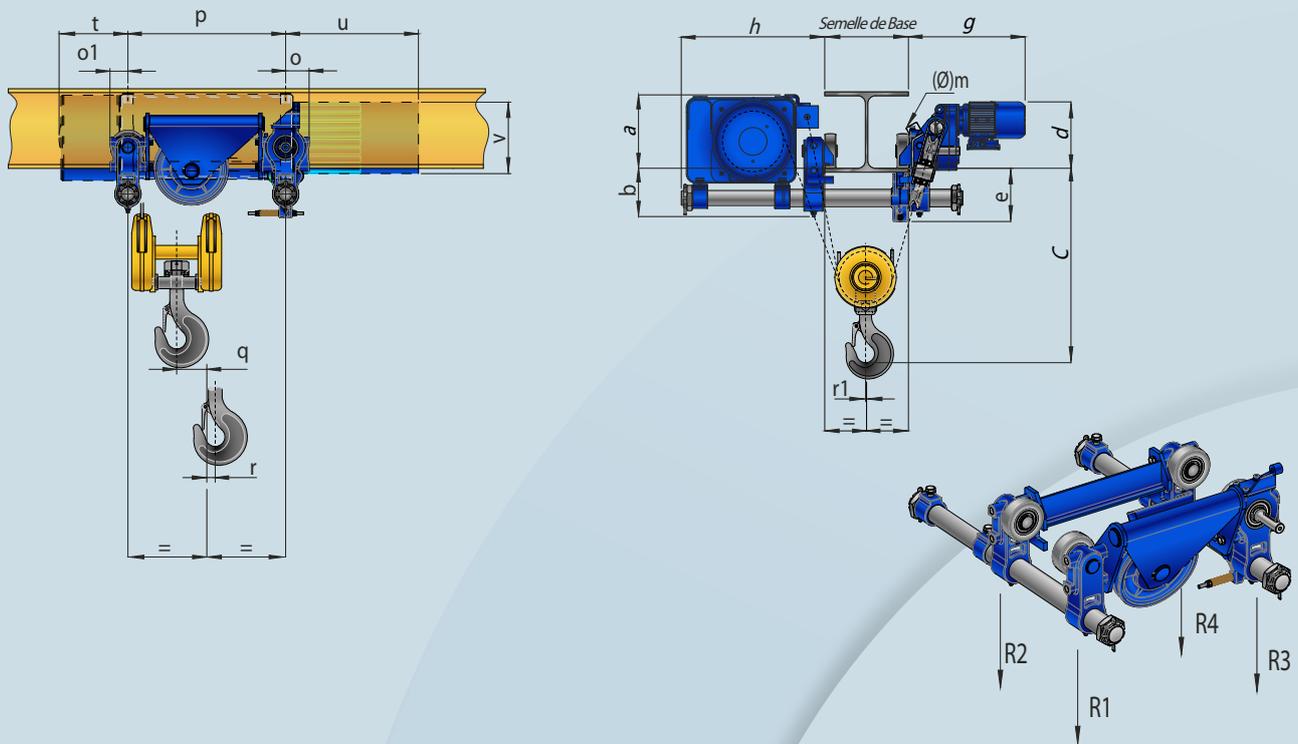
► Tous les moteurs sont disposés pour recevoir la variation.
Les moteurs bi-vitesse sont disponibles sur demande.

PALANS A HAUTEUR PERDUE – SERIES OPE

VERSION CMR



VERSION CRO



PALANS A HAUTEUR PERDUE – SERIES OPE

CODE	CAPACITÉ		MOUFLAGE	CÂBLE Ø mm	CROCHET DIN 15401 nr.	COURSE CROCHET m	VITESSE DE LEVAGE m/min	PUISSANCE MOTEUR kW	PUISSANCE DIRECTION kW	REACTIONS STATIQUES				POIDS Kg
	t									kN				
	M5 (2m)	M6 (3m)								R1	R2	R3	R4	
OPE 308 2T 10 N - CRO	1.6	1	2/1	7	1	8.8	8/2	3	0.37	6.5	6.8	2.9	3.0	310
OPE 308 2T 14 N - CMR	1.6	1	2/1	7	1	12.8	8/2	3	2 x 0.18	7.3	7.3	2.5	2.5	340
OPE 312 2T 10 N - CRO	2.5	1.6	2/1	10	1.6	9.2	8/2	4	0.37	6.3	9.7	3.2	4.7	380
OPE 312 2T 14 N - CMR	2.5	1.6	2/1	10	1.6	13.2	8/2	4	2 x 0.18	9.0	9.0	3.5	3.5	470
OPE 308 4T 7 N - CRO	3.2	2.5	4/1	7	1.6	6.4	4/1	3	0.37	11.0	11.4	6.6	6.8	360
OPE 308 4T 10 N - CRO	3.2	2.5	4/1	7	1.6	9.4	4/1	3	0.37	12.6	13.0	5.2	5.3	390
OPE 308 4T 13 N - CMR	3.2	2.5	4/1	7	1.6	12.4	4/1	3	2 x 0.18	15.1	15.1	2.6	2.6	480
OPE 316 2T 10 N - CRO	3.2	2.5	2/1	10	1.6	9.2	8/2	5	0.37	9.6	15.1	4.7	6.9	400
OPE 316 2T 14 N - CMR	3.2	2.5	2/1	10	1.6	13.2	8/2	5	2 x 0.18	12.7	12.7	6.1	6.1	520
OPE 312 4T 7 N - CRO	5	4	4/1	10	2.5	6.6	4/1	4	0.37	16.1	17.1	10.4	11.0	440
OPE 312 4T 10 N - CRO	5	4	4/1	10	2.5	9.6	4/1	4	0.37	18.7	19.8	8.1	8.5	490
OPE 312 4T 13 N - CMR	5	4	4/1	10	2.5	12.6	4/1	4	2 x 0.24	22.9	22.9	5.3	5.3	590
OPE 525 2T 10 N - CMR	5	4	2/1	12	2.5	9.6	8/2	8	2 x 0.24	19.1	19.1	9.2	9.2	610
OPE 525 2T 14 N - CMR	5	4	2/1	12	2.5	13.6	8/2	8	2 x 0.24	21.0	21.0	7.6	7.6	660
OPE 316 4T 7 N - CRO	6.3	5	4/1	10	4	6.6	4/1	5	0.75	20.1	21.3	13.0	13.7	480
OPE 316 4T 10 N - CRO	6.3	5	4/1	10	4	9.6	4/1	5	0.75	23.3	24.7	9.9	10.5	520
OPE 316 4T 13 N - CMR	6.3	5	4/1	10	4	12.6	4/1	5	2 x 0.24	28.6	28.6	6.5	6.5	660
OPE 525 4T 7 N - CMR	10	8	4/1	12	4	6.8	4/1	8	2 x 0.30	38.3	38.3	15.5	15.5	660
OPE 525 4T 10 N - CMR	10	8	4/1	12	4	9.8	4/1	8	2 x 0.30	42.1	42.1	12.2	12.2	750
OPE 525 4T 13 N - CMR	10	8	4/1	12	4	12.8	4/1	8	2 x 0.30	44.4	44.4	10.3	10.3	840

CODE	DIMENSIONS																							
	mm																							
	a	b	C(*)	d	e	f	g	h	i	L(**)	m	n	o1	o	p	q	r	r1	s	t	u	v	y	x
OPE 308 2T 10 N - CRO	260	175	705	276	193	—	425	515	—	—	125	66	65	85	395	91	61	0	—	193	445	220	—	—
OPE 308 2T 14 N - CMR	265	45	750	140	340	310	420	455	40	430+345	125	61	100	100	520	149	65	0	720	200	445	220	40	20
OPE 312 2T 10 N - CRO	260	175	705	276	193	—	425	515	—	—	125	61	65	85	440	90	77	0	—	245	450	260	—	—
OPE 312 2T 14 N - CMR	240	70	820	140	370	310	425	470	80	465+38	125	82	100	100	570	164	68	0	700	246	450	220	40	20
OPE 308 4T 7 N - CRO	260	175	705	276	193	—	425	515	—	—	125	66	65	85	520	132	-25	0	—	200	445	220	—	—
OPE 308 4T 10 N - CRO	260	175	705	276	193	—	425	515	—	—	125	66	65	85	700	222	69	0	—	200	445	220	—	—
OPE 308 4T 13 N - CMR	240	70	700	140	370	310	420	475	40	520+435	125	82	100	100	440	99	68	0	700	246	445	220	40	20
OPE 316 2T 10 N - CRO	260	175	705	276	193	—	425	515	—	—	125	61	65	85	440	90	77	0	—	245	480	260	—	—
OPE 316 2T 14 N - CMR	240	70	820	140	370	310	425	470	80	465+38	125	82	82	82	570	164	68	0	700	246	480	260	40	20
OPE 312 4T 7 N - CRO	260	175	705	276	193	—	425	515	—	—	125	61	65	85	570	137	-19	0	—	245	450	220	—	—
OPE 312 4T 10 N - CRO	260	175	705	276	193	—	425	515	—	—	125	61	65	85	775	240	-72	0	—	245	450	220	—	—
OPE 312 4T 13 N - CMR	262	47	770	175	345	310	525	480	80	490+405	125	60	120	120	975	225	-10	0	1100	246	450	220	45	22
OPE 525 2T 10 N - CMR	285	70	925	146	360	310	485	525	100	490+405	125	77	95	95	455	85	82	0	700	266	490	260	40	20
OPE 525 2T 14 N - CMR	285	70	925	146	360	310	485	525	100	490+405	125	77	95	95	590	152	82	0	700	266	490	260	40	20
OPE 316 4T 7 N - CRO	260	175	705	276	193	—	425	515	—	—	125	61	65	85	570	137	-19	0	—	249	480	260	—	—
OPE 316 4T 10 N - CRO	260	175	705	276	193	—	425	515	—	—	125	61	65	85	775	240	-72	0	—	249	480	260	—	—
OPE 316 4T 13 N - CMR	262	47	770	175	345	310	525	480	80	490+405	155	60	120	120	975	225	-10	0	1100	246	480	260	45	22
OPE 525 4T 7 N - CMR	305	50	820	175	335	310	535	547	100	575+49	155	58	120	120	590	60	60	0	700	266	490	260	45	22
OPE 525 4T 10 N - CMR	305	50	820	175	335	310	535	547	100	575+49	155	58	120	120	795	165	5	0	900	266	490	260	45	22
OPE 525 4T 13 N - CMR	305	50	820	175	335	310	535	547	100	575+49	155	58	120	120	995	265	-45	0	1100	266	490	260	45	22

Largeur semelle de base:

- ▶ mini 250 / maxi 450 mm pour palans OPE 308 et chariots type CRO
- ▶ mini 250 / maxi 500 mm pour palans OPE 312 et 316, chariots type CRO
- ▶ mini 130 / maxi 500 mm pour tous les palans avec chariots type CMR

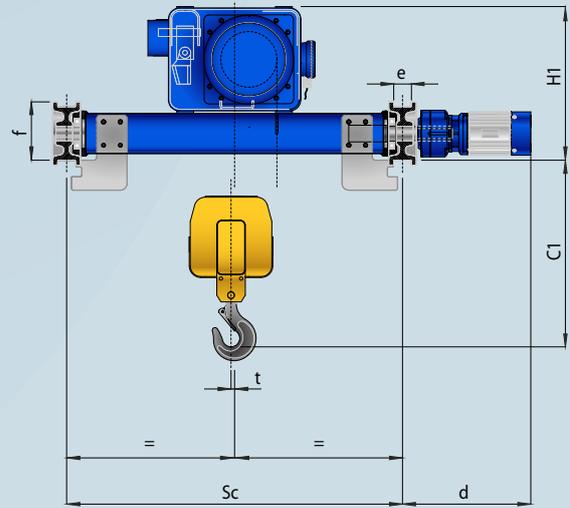
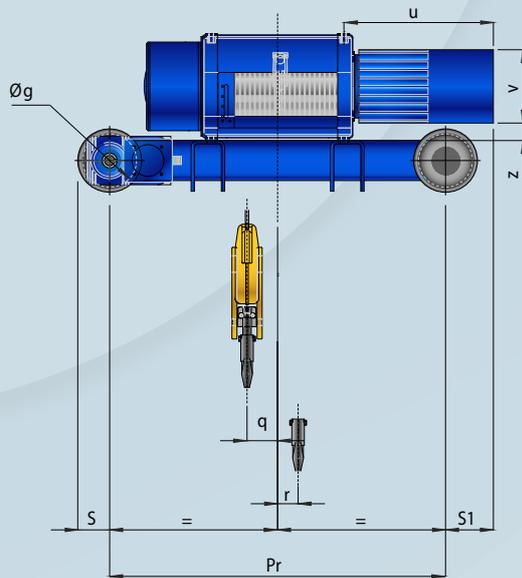
(*) « C » se réfère à une semelle de 300 mm maxi. Pour des semelles plus larges, la côte C augmente de 12 mm pour chaque 10 mm de largeur supplémentaire.

(**) « L » se réfère à une semelle de 300 mm. Pour des semelles de taille différente, la côte L diminue de moitié de la différence de largeur.

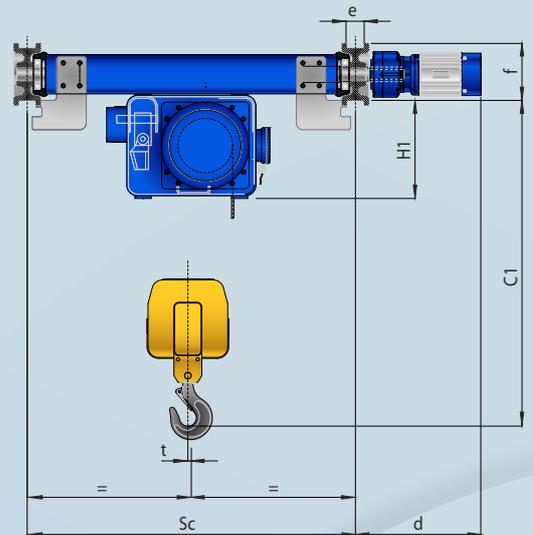
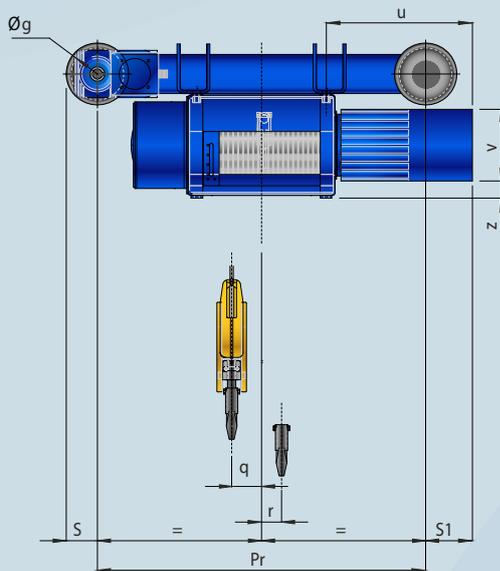
- ▶ tous les moteurs sont prédisposés pour recevoir la variation. Les moteurs bi-vitesse sont disponibles sur demande
- ▶ vitesse de direction standard pour tous les palans 20/5 m/min

PALANS BIRAILS – SERIES OPE

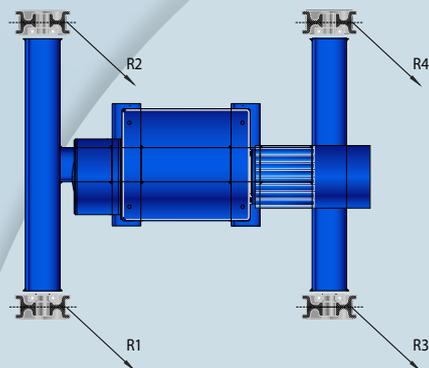
PALANS STATIONNAIRES



PALANS SUSPENDUS



REACTIONS STATIQUES



PALANS BIRAILS – SERIES OPE

CODE	CAPACITÉ		MOUFLAGE	CÂBLE	CROCHET	COURSE	VITESSE	PUISSANCE	PUISSANCE	REACTIONS STATIQUES				POIDS
	t			Ø	DIN 15401	CROCHET	DE	MOTEUR	DIRECTION	kN				Kg
	M5 (2m)	M6 (3m)		mm	nr.	m	LEVAGE	kW	kW	R1	R2	R3	R4	
OPE3082T 10N-CBA	1.6	1	2/1	7	1	8.8	8/2	3	0.37	6.0	3.8	6.0	3.8	325
OPE3082T 14N-CBA	1.6	1	2/1	7	1	12.8	8/2	3	0.37	6.2	3.7	6.2	3.7	333
OPE3122T 10N-CBA	2.5	1.6	2/1	10	1.6	9.2	8/2	4	0.37	7.4	4.8	7.4	4.8	385
OPE3122T 14N-CBA	2.5	1.6	2/1	10	1.6	13.2	8/2	4	0.37	7.7	4.6	7.7	4.6	403
OPE 308 4T 7 N -CBA	3.2	2.5	4/1	7	1.6	6.4	4/1	3	0.37	10.0	8.1	10.0	8.1	353
OPE3084T 10N-CBA	3.2	2.5	4/1	7	1.6	9.4	4/1	3	0.37	12.0	6.2	12.0	6.2	380
OPE3084T 13N-CBA	3.2	2.5	4/1	7	1.6	12.4	4/1	3	0.37	13.1	5.3	13.1	5.3	400
OPE3162T 10N-CBA	3.2	2.5	2/1	10	1.6	9.2	8/2	5	0.37	10.6	7.7	10.6	7.7	410
OPE3162T 14N-CBA	3.2	2.5	2/1	10	1.6	13.2	8/2	5	0.37	11.7	6.7	11.7	6.7	433
OPE 312 4T 7 N -CBA	5	4	4/1	10	2.5	6.6	4/1	4	0.37	17.2	10.3	17.2	10.3	423
OPE3124T 10N-CBA	5	4	4/1	10	2.5	9.6	4/1	4	0.37	18.8	8.8	18.8	8.8	457
OPE3124T 13N-CBA	5	4	4/1	10	2.5	12.6	4/1	4	0.37	20.2	7.6	20.2	7.6	490
OPE5252T 10N-CBA	5	4	2/1	12	2.5	9.6	8/2	8	0.37	16.1	11.6	16.9	11.6	493
OPE5252T 14N-CBA	5	4	2/1	12	2.5	13.6	8/2	8	0.37	18.0	10.1	18.0	10.1	555
OPE 316 4T 7 N -CBA	6.3	5	4/1	10	4	6.6	4/1	5	0.37	21.6	12.6	21.6	12.6	453
OPE3164T 10N-CBA	6.3	5	4/1	10	4	9.6	4/1	5	0.37	23.5	10.9	23.5	10.9	487
OPE3164T 13N-CBA	6.3	5	4/1	10	4	12.6	4/1	5	0.37	25.2	9.3	25.2	9.3	530
OPE 525 4T 7 N -CBA	10	8	4/1	12	4	6.8	4/1	8	1.1	33.5	20.1	33.5	20.1	613
OPE5254T 10N-CBA	10	8	4/1	12	4	9.8	4/1	8	1.1	36.7	17.1	36.7	17.1	658
OPE5254T 13N-CBA	10	8	4/1	12	4	12.8	4/1	8	1.1	39.2	14.9	39.2	14.9	720

CODE	DIMENSIONS																	
	mm																	
	Sc	C1(CBA)	C1(CBS)	d	e	f	Ø g	H1(CBA)	H1(CBS)	Pr	q	r	s	s1	t	u	v	z
OPE3082T 10N-CBA	1000	560	1005	382	56	175	160	465	305	1000	91	61	95	142	10	445	220	50
OPE3082T 14N-CBA	1000	560	1005	382	56	175	160	465	305	1000	154	61	95	205	10	445	220	50
OPE3122T 10N-CBA	1000	630	1075	382	56	175	160	465	305	1000	90	77	95	170	2	445	220	50
OPE3122T 14N-CBA	1000	630	1075	382	56	175	160	465	305	1000	155	77	95	235	2	450	220	50
OPE 308 4T 7 N -CBA	1000	495	940	382	56	175	160	465	305	1000	132	25	95	205	16	445	220	50
OPE3084T 10N-CBA	1000	495	940	382	56	175	160	465	305	1200	222	69	95	195	16	445	220	50
OPE3084T 13N-CBA	1000	495	940	382	56	175	160	465	305	1300	314	115	95	237	16	445	220	50
OPE3162T 10N-CBA	1000	630	1075	382	56	175	160	465	305	1000	90	77	95	200	2	480	260	30
OPE3162T 14N-CBA	1000	630	1075	382	56	175	160	465	305	1000	155	77	95	265	2	480	260	30
OPE 312 4T 7 N -CBA	1000	560	1005	382	56	175	160	465	305	1000	137	19	95	235	21	450	220	50
OPE3124T 10N-CBA	1000	560	1005	382	56	175	160	465	305	1200	240	72	95	237	21	450	220	50
OPE3124T 13N-CBA	1000	560	1005	382	56	175	160	465	305	1360	340	122	95	257	21	450	220	50
OPE5252T 10N-CBA	1000	720	1220	382	56	175	160	518	360	1000	90	66	95	217	3	480	260	60
OPE5252T 14N-CBA	1000	720	1220	382	56	175	160	518	360	1000	157	78	95	285	22	490	260	60
OPE 316 4T 7 N -CBA	1000	575	1020	382	56	175	160	461	305	1000	137	19	95	265	21	480	260	30
OPE3164T 10N-CBA	1000	575	1020	382	56	175	160	461	305	1200	240	72	95	267	21	480	260	30
OPE3164T 13N-CBA	1000	575	1020	382	56	175	160	461	305	1360	340	122	95	287	21	480	260	30
OPE 525 4T 7 N -CBA	1000	630	1130	472	56	175	160	518	360	1000	133	15	95	285	23	490	260	60
OPE5254T 10N-CBA	1000	630	1130	472	56	175	160	518	360	1200	236	67	95	287	23	490	260	60
OPE5254T 13N-CBA	1000	630	1130	472	56	175	160	518	360	1380	336	117	95	297	23	490	260	60

- Tous les appareils birails peuvent être disponibles en version CBA et CBS
- tous les moteurs sont prédisposés pour recevoir la variation. Les moteurs bi-vitesse sont disponibles sur demande
- vitesse de direction standard pour tous les palans 20/5 m/mn



TREUILS A CINEMATIQUE OUVERTE

Les 30 années d'expérience dans le domaine du levage ont permis à OMIS de développer une nouvelle gamme de produits alliant robustesse, design, maintenance simple et faible coût.

Les treuils standards OMIS couvrent de nombreuses applications, ont une capacité de 35t maxi et avec un mouflage 2,4 ou 6 brins. La petite vitesse est obtenue par un engrenage planétaire situé dans la caisse principale de réduction.

L'axe rapide est lié à l'extérieur à un moteur auto-freinant.

Tous les composants du treuil sont fabriqués chez OMIS et sont contrôlés durant chaque phase de production et de montage.

A la fin du montage, chaque treuil est testé afin de vérifier sa bonne tenue.



Chaque treuil est composé d'un réducteur principal à deux ou trois étages de réduction relié à un moteur asynchrone à trois phases de type court-circuit.

L'axe lent est relié à un tambour mono-câblé et parfaitement usiné.

L'enroulement propre du câble est assuré par un guide-câble.

Le freinage est assuré par un frein à mâchoire électro-hydraulique. Ces mâchoires agissent sur une poulie de frein reliée à l'axe rapide du réducteur.

La course verticale est limitée par un fin de course rotatif situé à l'axe du tambour. Tous les treuils sont équipés d'un limiteur de charge suivant la Directive Machine.

La direction est assurée par un motoréducteur monté sur axe galet.

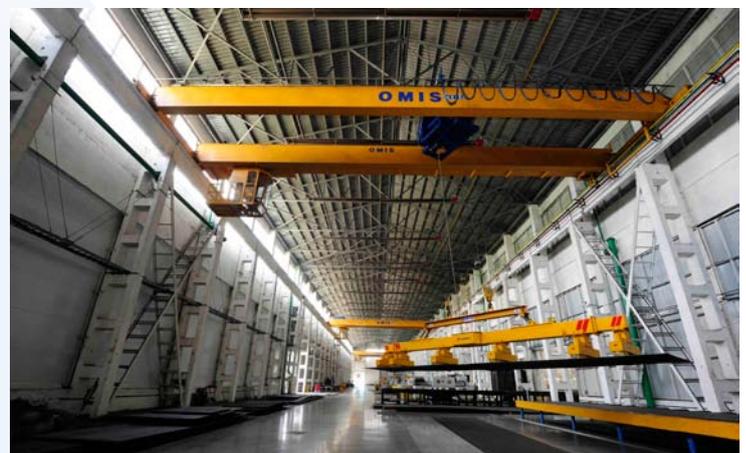
Tous les moteurs sont auto-freinants de type court-circuit et incluent la protection IP54 ainsi que la classe d'isolation F.

Le choix du treuil est principalement lié à la capacité du pont en correspondance avec la classe d'utilisation suivant la norme FEM 1.001, ed. 1987. Suivant le tableau ci-après, des vitesses de levage différentes sont possibles pour chaque capacité de levage. Tous les treuils sont équipés de moteurs à court-circuit. Les moteurs avec boucle fermée sont disponibles sur demande. Les encombrements des treuils ne tiennent pas compte du moteur auxiliaire pour la micro-vitesse (environ 300 mm sont à prévoir en plus).

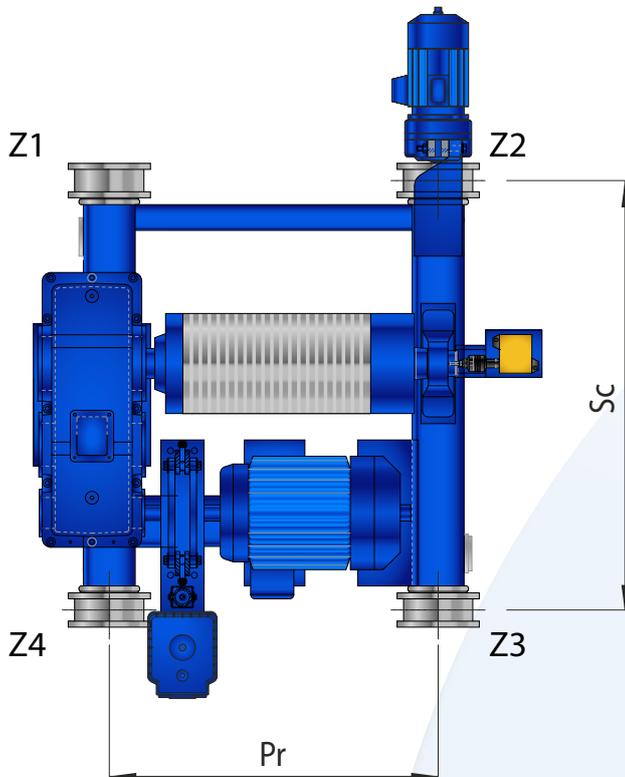
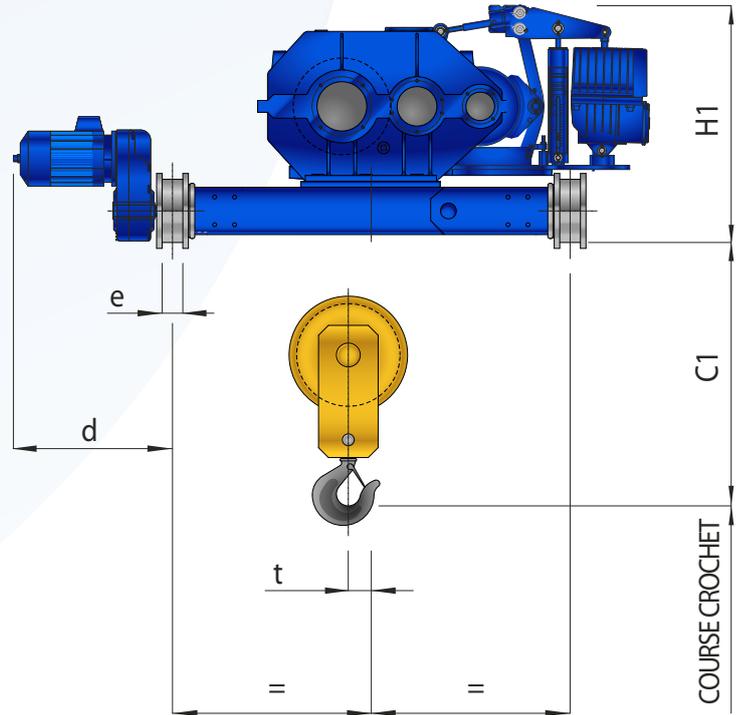
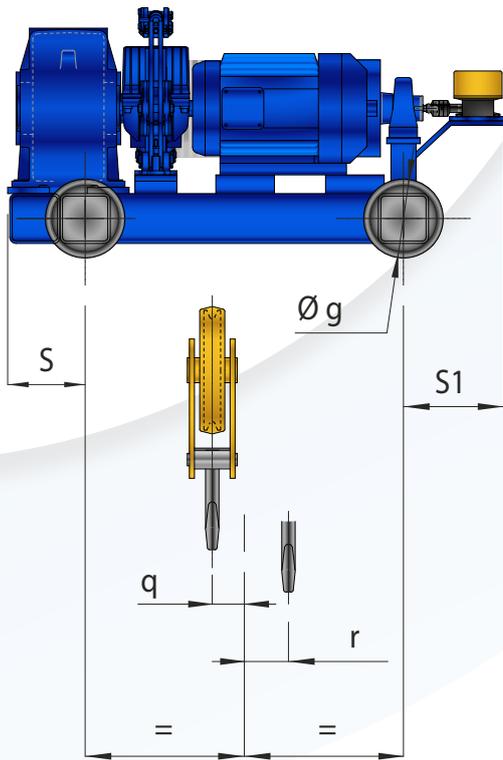
En plus des solutions standard, OMIS est en mesure d'offrir des treuils spéciaux conçus pour satisfaire la demande spécifique du client.

Treuils à double enroulement, treuils à double tambour, treuils à tourelle, rentrent petit à petit dans la gamme de production classique.

D'importantes hauteurs de levée et de fortes capacités sont également proposées chez OMIS.



TREUILS A CINEMATIQUE OUVERTE – MOUFLAGE 2/1



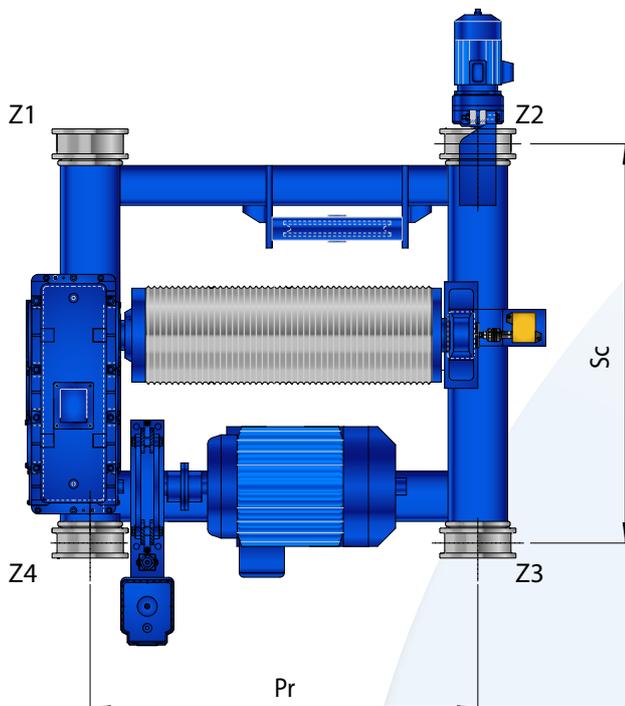
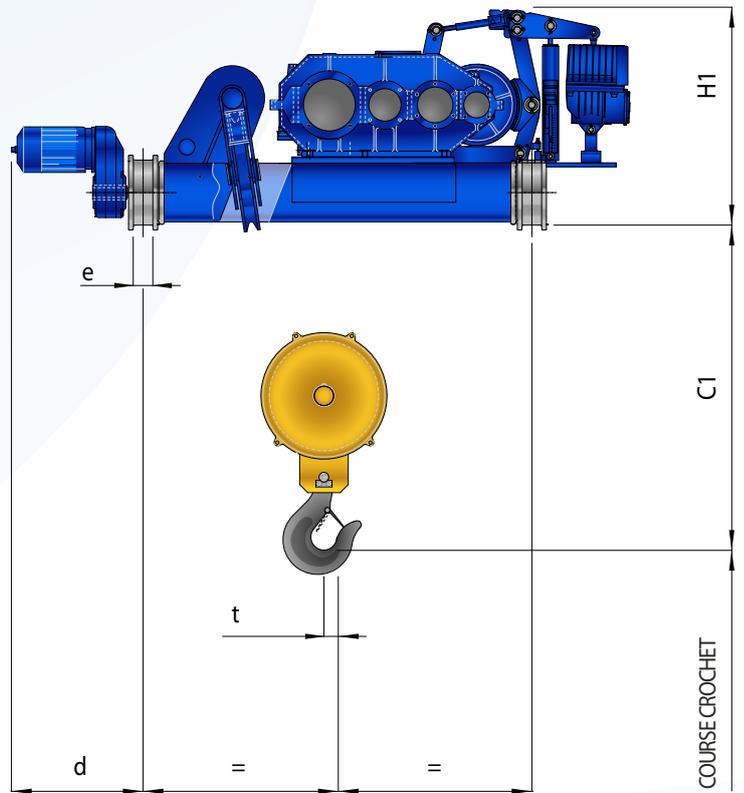
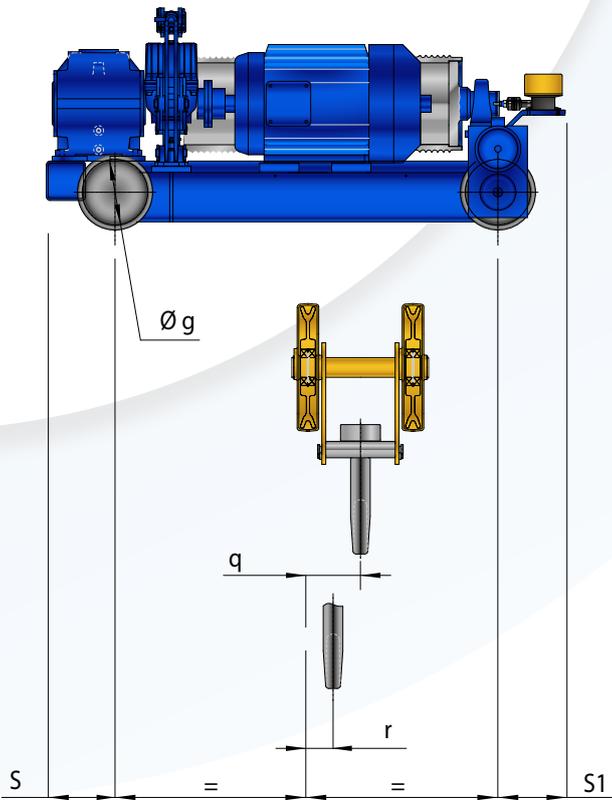
TREUILS A CINEMATIQUE OUVERTE – MOUFLAGE 2/1

CODE	CAPACITÉ		MOUFLAGE	CÂBLE	CROCHET	COURSE	VITESSE	PUISSANCE	PUISSANCE	REACTIONS STATIQUES				POIDS	
	t			Ø	DIN 15401	CROCHET	DE	LEVAGE	MOTEUR	DIRECTION	kN				Kg
	M5	M6		mm	nr.	m	m/min	kW	kW	Z1	Z2	Z3	Z4		
A260_B05_05_01	5	3.2	2/1	12	4	10	5/1	5.5	0.37	10.6	17.7	17.7	10.6	610	
A260_B08_05_01	5	3.2	2/1	12	4	10	8/1.6	7.5	0.37	10.6	17.7	17.7	10.6	610	
A260_B10_05_01	5	3.2	2/1	12	4	10	10/2	11	0.37	10.6	17.7	17.7	10.6	610	
A260_B12_05_01	5	3.2	2/1	12	4	10	12/2.4	11	0.37	10.6	17.7	17.7	10.6	610	
A260_B15_05_01	—	3.2	2/1	12	4	10	15/3	11	0.37	7.4	11.9	11.9	7.4	610	
A260_C05_05_02	5	3.2	2/1	12	4	15	5/1	5.5	0.37	18.3	10.5	10.5	18.3	664	
A260_C08_05_02	5	3.2	2/1	12	4	15	8/1.6	7.5	0.37	18.3	10.5	10.5	18.3	664	
A260_C10_05_02	5	3.2	2/1	12	4	15	10/2	11	0.37	18.3	10.5	10.5	18.3	664	
A260_C12_05_02	5	3.2	2/1	12	4	15	12/2.4	11	0.37	18.3	10.5	10.5	18.3	664	
A260_C15_05_02	—	3.2	2/1	12	4	15	15/3	11	0.37	12.4	7.4	7.4	12.4	664	

CODE	DIMENSIONS											
	mm											
	S	S1	Øg	q	r	d	e	t	H1	C1	Pr	Sc
A260_B05_05_01	185	240	160	77	106	400	56	0	600	670	760	1000
A260_B08_05_01	185	240	160	77	106	400	56	0	600	670	760	1000
A260_B10_05_01	185	240	160	77	106	400	56	0	600	670	760	1000
A260_B12_05_01	185	240	160	77	106	400	56	0	600	670	760	1000
A260_B15_05_01	185	240	160	77	106	400	56	0	600	670	760	1000
A260_C05_05_02	185	240	160	147	102	400	56	0	600	670	940	1000
A260_C08_05_02	185	240	160	147	102	400	56	0	600	670	940	1000
A260_C10_05_02	185	240	160	147	102	400	56	0	600	670	940	1000
A260_C12_05_02	185	240	160	147	102	400	56	0	600	670	940	1000
A260_C15_05_02	185	240	160	147	102	400	56	0	600	670	940	1000

- ▶ les réactions se réfèrent à la capacité totale admissible
- ▶ tous les moteurs sont prédisposés pour recevoir la variation. Les moteurs bi-vitesse sont disponibles sur demande
- ▶ vitesse de direction standard pour tous les palans 20/5 m/m

TREUILS A CINEMATIQUE OUVERTE – MOUFLAGE 4/1



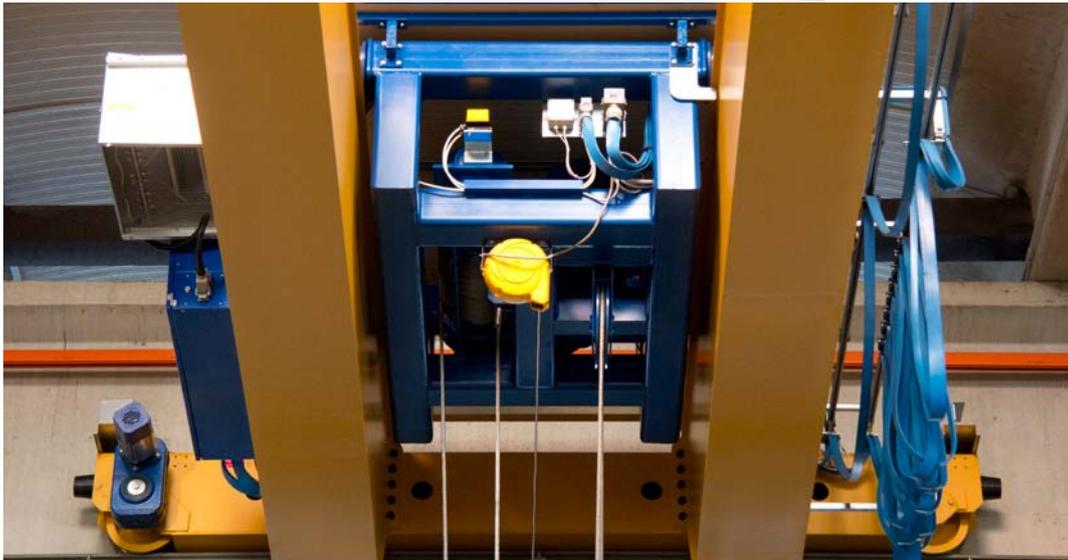
TREUILS A CINEMATIQUE OUVERTE – MOUFLAGE 4/1

CODE	CAPACITÉ		MOUFLAGE	CÂBLE	CROCHET	COURSE	VITESSE	PUISSANCE	PUISSANCE	REACTIONS STATIQUES				POIDS
	t			Ø	DIN 15401	CROCHET	DE	MOTEUR	DIRECTION	kN				Kg
	M5	M6		mm	nr.	m	LEVAGE	kW	kW	Z1	Z2	Z3	Z4	
A260_B04_6D3	6.3	5	4/1	12	5	10	4/0.8	5.5	1.1	10.5	25.7	25.7	10.5	830
A260_B06_6D3	6.3	5	4/1	12	5	10	6/1.2	9	1.1	10.5	25.7	25.7	10.5	830
A260_B08_6D3	6.3	5	4/1	12	5	10	8/1.6	11	1.1	10.5	25.7	25.7	10.5	830
A260_C04_6D3	6.3	5	4/1	12	5	15	4/0.8	5.5	1.1	29.7	12.9	11.0	24.5	1130
A260_C06_6D3	6.3	5	4/1	12	5	15	6/1.2	9	1.1	29.7	12.9	11.0	24.5	1130
A260_C08_6D3	6.3	5	4/1	12	5	15	8/1.6	11	1.1	29.7	12.9	11.0	24.5	1130
A260_B04_10	10	8	4/1	12	6	10	4/0.8	9	1.1	15.3	39.4	39.4	15.3	830
A260_B06_10	10	8	4/1	12	6	10	6/1.2	11	1.1	15.3	39.4	39.4	15.3	830
A260_B08_10	10	8	4/1	12	6	10	8/1.6	15	1.1	15.3	39.4	39.4	15.3	830
A260_C04_10	10	8	4/1	12	6	15	4/0.8	9	1.1	44.8	18.3	15.4	36.6	1130
A260_C06_10	10	8	4/1	12	6	15	6/1.2	11	1.1	44.8	18.3	15.4	36.6	1130
A260_C08_10	10	8	4/1	12	6	15	8/1.6	15	1.1	44.8	18.3	15.4	36.6	1130
A270_B04_12D5	12.5	10	4/1	15	8	10	4/0.8	11	1.1	27.5	46.8	40.0	23.7	1200
A270_B06_12D5	12.5	10	4/1	15	8	10	6/1.2	15	1.1	27.5	46.8	40.0	23.7	1200
A270_B08_12D5	12.5	10	4/1	15	8	10	8/1.6	22	1.1	27.5	46.8	40.0	23.7	1200
A270_C04_12D5	12.5	10	4/1	15	8	15	4/0.8	11	1.1	21.1	55.5	46.1	18.0	1770
A270_C06_12D5	12.5	10	4/1	15	8	15	6/1.2	15	1.1	21.1	55.5	46.1	18.0	1770
A270_C08_12D5	12.5	10	4/1	15	8	15	8/1.6	22	1.1	21.1	55.5	46.1	18.0	1770
A270_B04_16	—	16	4/1	15	12	10	4/0.8	15	1.1	34.3	58.9	50.3	29.5	1200
A270_B06_16	—	16	4/1	15	12	10	6/1.2	22	1.1	34.3	58.9	50.3	29.5	1200
A280_B08_16	—	16	4/1	20	10	10	8/1.6	30	1.1	36.6	56.7	57.4	37.0	2460
A270_C04_16	—	16	4/1	15	12	15	4/0.8	15	1.1	25.9	21.9	57.9	69.9	1770
A270_C06_16	—	16	4/1	15	12	15	6/1.2	22	1.1	25.9	21.9	57.9	69.9	1770
A280_C08_16	—	16	4/1	20	10	15	8/1.6	30	1.1	34.2	65.1	59.0	31.4	2630
A270_B04_20	20	—	4/1	15	12	10	4/0.8	18.5	1.1	40.6	69.8	65.4	38.1	1285
A270_C04_20	20	—	4/1	15	12	15	4/0.8	18.5	1.1	27.6	90.5	76.7	23.4	1580
A280_B04_20	—	20	4/1	20	10	10	4/0.8	18.5	1.1	44.0	69.2	70.0	44.5	2460
A280_B06_20	—	20	4/1	20	10	10	6/1.2	30	1.1	44.0	69.2	70.0	44.5	2460
A280_B08_20	—	20	4/1	20	10	10	8/1.6	37	1.1	44.0	69.2	70.0	44.5	2460
A280_C04_20	—	20	4/1	20	10	10	4/0.8	18.5	1.1	40.9	79.5	71.9	37.4	2630
A280_C06_20	—	20	4/1	20	10	10	6/1.2	30	1.1	40.9	79.5	71.9	37.4	2630
A280_C08_20	—	20	4/1	20	10	10	8/1.6	37	1.1	40.9	79.5	71.9	37.4	2630
A280_B04_30	30	25	4/1	20	10	10	4/0.8	22	2.2	62.5	100.3	101.6	62.5	2460
A280_B06_25	—	25	4/1	20	10	10	6/1.2	30	2.2	53.2	84.7	85.8	53.9	2460
A280_C04_30	30	25	4/1	20	10	15	4/0.8	22	2.2	57.6	115.5	104.2	52.4	2630
A280_C06_25	—	25	4/1	20	10	15	6/1.2	30	2.2	49.3	97.5	88.1	44.9	2630
A280_B06_30	30	—	4/1	20	10	10	6/1.2	37	2.2	62.5	100.3	101.6	62.5	2460
A280_C06_30	30	—	4/1	20	10	15	6/1.2	37	2.2	57.6	115.5	104.2	52.4	2630
A280_B03_32	32	—	4/1	20	10	9	3.5/0.7	22	2.2	66.7	107.0	108.4	66.7	2460
A280_B04_32	32	—	4/1	20	10	9	4.5/0.8	30	2.2	66.7	107.0	108.4	66.7	2460
A280_B05_32	32	—	4/1	20	10	9	5.5/1.1	30	2.2	66.7	107.0	108.4	66.7	2460

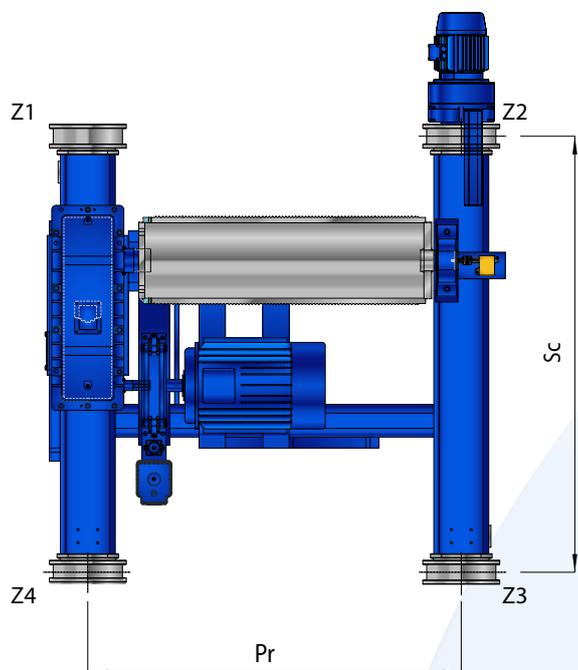
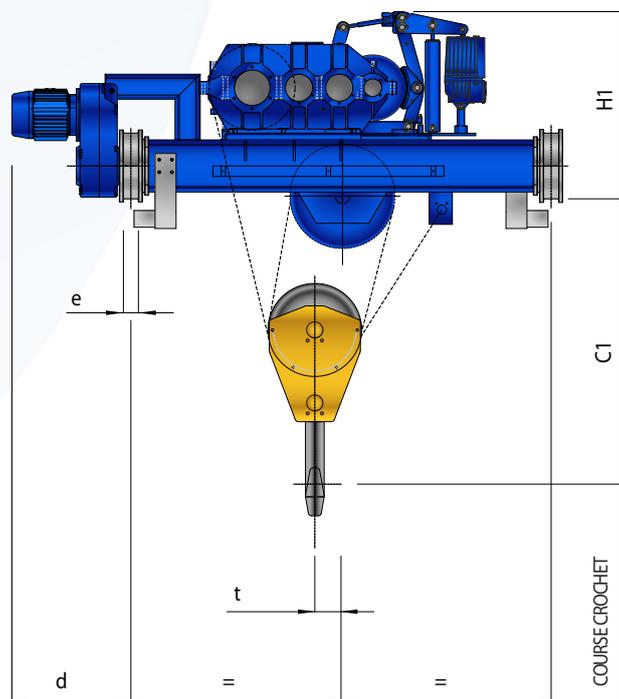
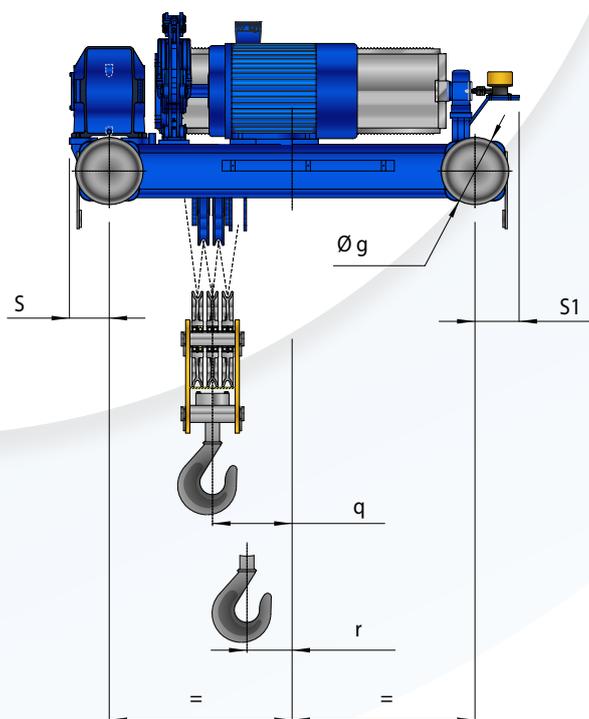
- ▶ Les réactions se réfèrent à la capacité totale admissible
- ▶ Tous les moteurs sont prédisposés pour recevoir la variation. Les moteurs bi-vitesse sont disponibles sur demande
- ▶ Vitesse de direction standard pour tous les plans 20/5 m/mn

TREUILS A CINEMATIQUE OUVERTE – MOUFLAGE 4/1

CODE	DIMENSIONS											
	mm											
	S	S1	Øg	q	r	d	e	t	H1	C1	Pr	Sc
A260_B04_6D3	185	220	160	265	85	490	56	0	600	670	1110	1000
A260_B06_6D3	185	220	160	265	85	490	56	0	600	670	1110	1000
A260_B08_6D3	185	220	160	265	85	490	56	0	600	670	1110	1000
A260_C04_6D3	145	220	200	365	90	505	56	0	620	900	1545	1000
A260_C06_6D3	145	220	200	365	90	505	56	0	620	900	1545	1000
A260_C08_6D3	145	220	200	365	90	505	56	0	620	900	1545	1000
A260_B04_10	185	220	160	265	85	490	56	0	600	670	1110	1000
A260_B06_10	185	220	160	265	85	490	56	0	600	670	1110	1000
A260_B08_10	185	220	160	265	85	490	56	0	600	670	1110	1000
A260_C04_10	145	220	200	365	90	505	56	-55	620	900	1545	1000
A260_C06_10	145	220	200	365	90	505	56	-55	620	900	1545	1000
A260_C08_10	145	220	200	365	90	505	56	-55	620	900	1545	1000
A270_B04_12D5	210	205	200	165	25	515	56	-50	670	1000	1170	1200
A270_B06_12D5	210	205	200	165	25	515	56	-50	670	1000	1170	1200
A270_B08_12D5	210	205	200	165	25	515	56	-50	670	1000	1170	1200
A270_C04_12D5	142	205	200	375	135	515	56	-60	705	1050	1500	1200
A270_C06_12D5	142	205	200	375	135	515	56	-60	705	1050	1500	1200
A270_C08_12D5	142	205	200	375	135	515	56	-60	705	1050	1500	1200
A270_B04_16	210	205	200	165	25	515	56	-50	670	1000	1170	1200
A270_B06_16	210	205	200	165	25	515	56	-50	670	1000	1170	1200
A280_B08_16	225	200	250	165	10	515	60	5	840	1000	1300	1450
A270_C04_16	142	205	200	375	135	515	56	-60	705	1050	1500	1200
A270_C06_16	142	205	200	375	135	515	56	-60	705	1050	1500	1200
A280_C08_16	185	145	250	320	60	515	60	-40	840	1000	1750	1450
A270_B04_20	192	205	200	165	25	515	60	-25	670	1000	1170	1450
A270_C04_20	142	205	200	430	135	515	60	-60	705	1000	1615	1450
A280_B04_20	225	200	250	165	10	570	60	5	840	1000	1300	1450
A280_B06_20	225	200	250	165	10	570	60	5	840	1000	1300	1450
A280_B08_20	225	200	250	165	10	570	60	5	840	1000	1300	1450
A280_C04_20	185	145	250	320	60	570	60	-40	840	1000	1750	1450
A280_C06_20	185	145	250	320	60	570	60	-40	840	1000	1750	1450
A280_C08_20	185	145	250	320	60	570	60	-40	840	1000	1750	1450
A280_B04_30	225	200	250	165	10	570	60	5	840	1000	1300	1450
A280_B06_25	225	200	250	165	10	570	60	5	840	1000	1300	1450
A280_C04_30	185	145	250	320	60	570	60	-40	840	1000	1750	1450
A280_C06_25	185	145	250	320	60	570	60	-40	840	1000	1750	1450
A280_B06_30	225	200	250	165	10	570	60	5	840	1000	1300	1450
A280_C06_30	185	145	250	320	60	570	60	-40	840	1000	1750	1450
A280_B03_32	225	200	250	165	10	570	60	5	840	1000	1300	1450
A280_B04_32	225	200	250	165	10	570	60	5	840	1000	1300	1450
A280_B05_32	225	200	250	165	10	570	60	5	840	1000	1300	1450



TREUILS A CINEMATIQUE OUVERTE – MOUFLAGE 6/1



TREUILS A CINEMATIQUE OUVERTE – MOUFLAGE 6/1

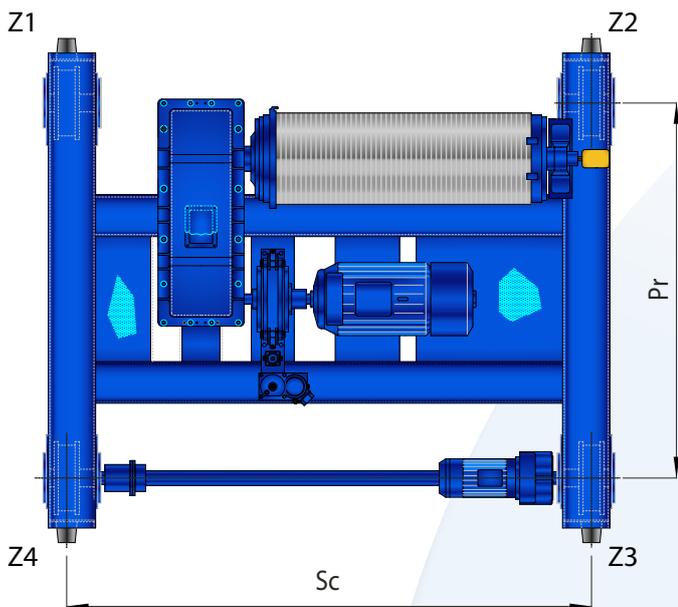
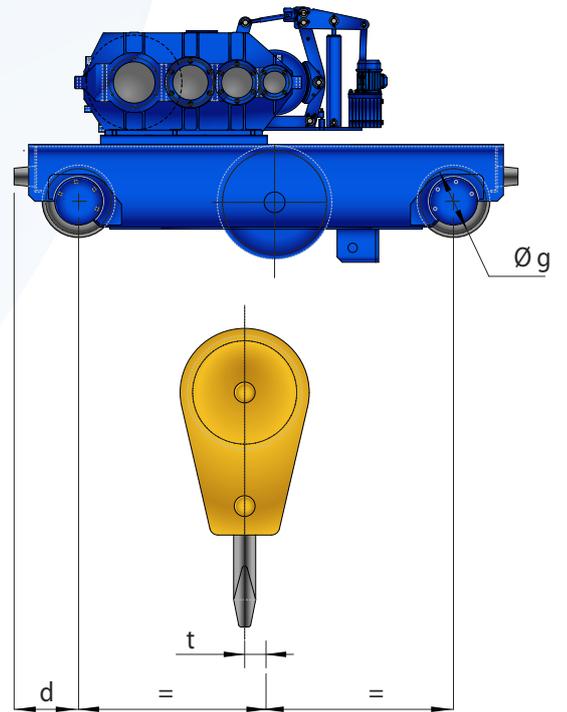
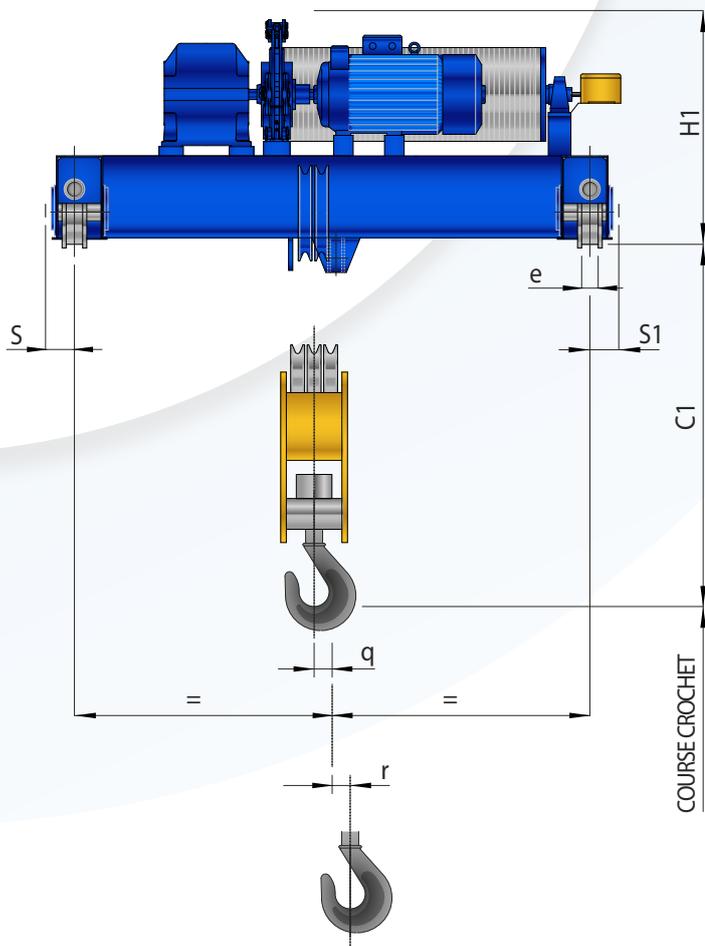
CODE	CAPACITÉ		MOUFLAGE	CÂBLE Ø mm	CROCHET DIN 15401 nr.	COURSE CROCHET m	VITESSE DE LEVAGE m/min	PUISSANCE MOTEUR kW	PUISSANCE DIRECTION kW	REACTIONS STATIQUES				POIDS Kg
	t									kN				
	M5	M6								Z1	Z2	Z3	Z4	
A270_6B04_20	—	20	6/1	15	10	10	4/0.8	18.5	1.1	73.2	31.2	34.6	82.2	1760
A270_6B05_20	—	20	6/1	15	10	10	5/1	22	1.1	73.2	31.2	34.6	82.2	1760
A270_6C04_20	—	20	6/1	15	10	15	4/0.8	18.5	1.1	75.1	23.4	28.4	94.3	2100
A270_6C05_20	—	20	6/1	15	10	15	5/1	22	1.1	75.1	23.4	28.4	94.3	2100
A270_B04_25	25	—	6/1	15	10	10	4/0.8	22	2.2	90.2	37.6	41.9	101.4	1760
A270_C04_25	25	—	6/1	15	10	15	4/0.8	22	2.2	94.6	24.6	31.4	120.6	2100
A280_B03_35	35	32	6/1	20	12	10	3/0.6	30	2.2	134.5	58.3	58.3	134.5	3200
A280_B04_35	35	32	6/1	20	12	10	4/0.8	30	2.2	134.5	58.3	58.3	134.5	3200
A280_B05_35	35	32	6/1	20	12	10	5/1	37	2.2	134.5	58.3	58.3	134.5	3200
A280_C03_35	35	32	6/1	20	12	15	3/0.6	30	2.2	127.9	68.4	66.1	123.3	3850
A280_C04_35	35	32	6/1	20	12	15	4/0.8	30	2.2	127.9	68.4	66.1	123.3	3850
A280_C05_35	35	32	6/1	20	12	15	5/1	37	2.2	127.9	68.4	66.1	123.3	3850
A280_6B03_35	—	35	6/1	20	16	10	3/0.6	30	2.2	134.5	58.3	58.3	134.5	3200
A280_6B04_35	—	35	6/1	20	16	10	4/0.8	30	2.2	134.5	58.3	58.3	134.5	3200
A280_6B05_35	—	35	6/1	20	16	10	5/1	37	2.2	134.5	58.3	58.3	134.5	3200
A280_6C03_35	—	35	6/1	20	16	15	3/0.6	30	2.2	127.9	68.4	68.4	123.3	3850
A280_6C04_35	—	35	6/1	20	16	15	4/0.8	30	2.2	127.9	68.4	68.4	123.3	3850
A280_6C05_35	—	35	6/1	20	16	15	5/1	37	2.2	127.9	68.4	68.4	123.3	3850
A280_B03_40	40	—	6/1	20	12	10	3/0.6	30	2.2	152.4	65.4	65.4	152.4	3200
A280_B04_40	40	—	6/1	20	12	10	4/0.8	37	2.2	152.4	65.4	65.4	152.4	3200
A280_C03_40	40	—	6/1	20	12	15	3/0.6	30	2.2	144.9	76.9	74.3	139.6	3850
A280_C04_40	40	—	6/1	20	12	15	4/0.8	37	2.2	144.9	76.9	74.3	139.6	3850
A280_B03_50	50 (*)	—	6/1	20	12	10	2.7/0.6	30	3	174.1	96.2	96.2	174.1	4000
A280_B03D5_50	50 (*)	—	6/1	20	12	10	3.5/0.7	37	3	174.1	96.2	96.2	174.1	4000

(*) groupe FEM M4

CODE	DIMENSIONS											
	mm											
	S	S1	Øg	q	r	d	e	t	H1	C1	Pr	Sc
A270_6B04_20	140	245	200	325	215	575	60	-25	780	1160	1450	1450
A270_6B05_20	140	245	200	325	215	575	60	-25	780	1160	1450	1450
A270_6C04_20	140	140	250	570	338	575	60	-60	815	1150	1940	1450
A270_6C05_20	140	140	250	570	338	575	60	-60	815	1150	1940	1450
A270_B04_25	140	245	200	325	215	575	60	45	780	1160	1450	1450
A270_C04_25	140	140	250	570	338	575	60	88	815	1150	1940	1450
A280_B03_35	185	205	315	370	210	680	70	0	900	1240	1700	2000
A280_B04_35	185	205	315	370	210	680	70	0	900	1240	1700	2000
A280_B05_35	185	205	315	370	210	680	70	0	900	1240	1700	2000
A280_C03_35	175	205	315	450	200	680	70	20	900	1395	2700	2000
A280_C04_35	175	205	315	450	200	680	70	20	900	1395	2700	2000
A280_C05_35	175	205	315	450	200	680	70	20	900	1395	2700	2000
A280_6B03_35	185	205	315	370	210	680	70	0	900	1320	1700	2000
A280_6B04_35	185	205	315	370	210	680	70	0	900	1320	1700	2000
A280_6B05_35	185	205	315	370	210	680	70	0	900	1320	1700	2000
A280_6C03_35	175	205	315	450	200	680	70	20	900	1475	2700	2000
A280_6C04_35	175	205	315	450	200	680	70	20	900	1475	2700	2000
A280_6C05_35	175	205	315	450	200	680	70	20	900	1475	2700	2000
A280_B03_40	185	205	315	370	210	680	70	0	900	1240	1700	2000
A280_B04_40	185	205	315	370	210	680	70	0	900	1240	1700	2000
A280_C03_40	175	205	315	450	200	680	70	20	900	1395	2700	2000
A280_C04_40	175	205	315	450	200	680	70	20	900	1395	2700	2000
A280_B03_50	185	205	315	440	250	750	70	0	1000	1320	1850	2500
A280_B03D5_50	185	205	315	440	250	750	70	0	1000	1320	1850	2500

- ▶ les réactions se réfèrent à la capacité totale admissible
- ▶ tous les moteurs sont prédisposés pour recevoir la variation. Les moteurs bi-vitesse sont disponibles sur demande
- ▶ vitesse de direction standard pour tous les palans 20/5 m/mn

TREUILS A CINEMATIQUE OUVERTE – MOUFLAGE 6/1 (RS350)



TREUILS A CINEMATIQUE OUVERTE – MOUFLAGE 6/1 (RS350)

CODE	CAPACITÉ		MOUFLAGE	CÂBLE Ø mm	CROCHET DIN 15401 nr.	COURSE CROCHET m	VITESSE DE LEVAGE m/min	PUISSANCE MOTEUR kW	PUISSANCE DIRECTION kW	REACTIONS STATIQUES				POIDS Kg
	t									kN				
	M5	M6								Z1	Z2	Z3	Z4	
A350_6B04_40	—	40	6/1	22	16	10	4/0.8	37	2.2	121.5	107.5	107.5	121.5	4800
A350_6B05_40	—	40	6/1	22	16	10	5/1	45	2.2	121.5	107.5	107.5	121.5	4800
A350_6B06_40	—	40	6/1	22	16	10	6/1.2	55	2.2	121.5	107.5	107.5	121.5	4800
A350_6C04_40	—	40	6/1	22	16	15	4/0.8	37	2.2	127.0	105.1	105.1	127.0	5200
A350_6C05_40	—	40	6/1	22	16	15	5/1	45	2.2	127.0	105.1	105.1	127.0	5200
A350_6C06_40	—	40	6/1	22	16	15	6/1.2	55	2.2	127.0	105.1	105.1	127.0	5200
A350_B03_50	50	—	6/1	22	16	10	3.5/0.7	37	3	148.3	130.8	130.8	148.3	4800
A350_B04_50	50	—	6/1	22	16	10	4/0.8	45	3	148.3	130.8	130.8	148.3	4800
A350_B05_50	50	—	6/1	22	16	10	5/1	55	3	148.3	130.8	130.8	148.3	4800
A350_C03_50	50	—	6/1	22	16	15	3.5/0.7	37	3	154.8	127.3	127.3	154.8	5200
A350_C04_50	50	—	6/1	22	16	15	4/0.8	45	3	154.8	127.3	127.3	154.8	5200
A350_C05_50	50	—	6/1	22	16	15	5/1	55	3	154.8	127.3	127.3	154.8	5200
A350_6B03_50	—	50	6/1	22	20	10	3.5/0.7	37	3	148.3	130.8	130.8	148.3	4800
A350_6B04_50	—	50	6/1	22	20	10	4/0.8	45	3	148.3	130.8	130.8	148.3	4800
A350_6B05_50	—	50	6/1	22	20	10	5/1	55	3	148.3	130.8	130.8	148.3	4800
A350_6C03_50	—	50	6/1	22	20	15	3.5/0.7	37	3	154.8	127.3	127.3	154.8	5200
A350_6C04_50	—	50	6/1	22	20	15	4/0.8	45	3	154.8	127.3	127.3	154.8	5200
A350_6C05_50	—	50	6/1	22	20	15	5/1	55	3	154.8	127.3	127.3	154.8	5200
A350_B02_60	60	—	6/1	24	20	10	2/0.4	30	4	186.0	152.9	152.9	186.0	6800
A350_B03_60	60	—	6/1	24	20	10	3/0.6	37	4	186.0	152.9	152.9	186.0	6800
A350_B04_60	60	—	6/1	24	20	10	4/0.8	55	4	186.0	152.9	152.9	186.0	6800
A350_C02_60	60	—	6/1	24	20	15	2/0.4	30	4	187.8	153.8	153.8	187.8	7100
A350_C03_60	60	—	6/1	24	20	15	3/0.6	37	4	187.8	153.8	153.8	187.8	7100
A350_C04_60	60	—	6/1	24	20	15	4/0.8	55	4	187.8	153.8	153.8	187.8	7100

CODE	DIMENSIONS											
	mm											
	S	S1	Øg	q	r	d	e	t	H1	C1	Pr	Sc
A350_6B04_40	140	140	315	88	88	310	80	0	1145	1770	1800	2500
A350_6B05_40	140	140	315	88	88	310	80	0	1145	1770	1800	2500
A350_6B06_40	140	140	315	88	88	310	80	0	1145	1770	1800	2500
A350_6C04_40	140	140	315	165	100	310	80	0	1145	1770	1800	3000
A350_6C05_40	140	140	315	165	100	310	80	0	1145	1770	1800	3000
A350_6C06_40	140	140	315	165	100	310	80	0	1145	1770	1800	3000
A350_B03_50	140	140	315	88	88	310	80	0	1145	1770	1800	2500
A350_B04_50	140	140	315	88	88	310	80	0	1145	1770	1800	2500
A350_B05_50	140	140	315	88	88	310	80	0	1145	1770	1800	2500
A350_C03_50	140	140	315	165	100	310	80	0	1145	1770	1800	3000
A350_C04_50	140	140	315	165	100	310	80	0	1145	1770	1800	3000
A350_C05_50	140	140	315	165	100	310	80	0	1145	1770	1800	3000
A350_6B03_50	140	140	315	88	88	310	80	0	1145	1770	1800	2500
A350_6B04_50	140	140	315	88	88	310	80	0	1145	1770	1800	2500
A350_6B05_50	140	140	315	88	88	310	80	0	1145	1770	1800	2500
A350_6C03_50	140	140	315	165	100	310	80	0	1145	1770	1800	3000
A350_6C04_50	140	140	315	165	100	310	80	0	1145	1770	1800	3000
A350_6C05_50	140	140	315	165	100	310	80	0	1145	1770	1800	3000
A350_B02_60	180	180	400	88	98	380	90	0	1230	1880	1950	3000
A350_B03_60	180	180	400	88	98	380	90	0	1230	1880	1950	3000
A350_B04_60	180	180	400	88	98	380	90	0	1230	1880	1950	3000
A350_C02_60	180	180	400	165	110	380	90	0	1230	1880	1950	3000
A350_C03_60	180	180	400	165	110	380	90	0	1230	1880	1950	3000
A350_C04_60	180	180	400	165	110	380	90	0	1230	1880	1950	3000

- les réactions se réfèrent à la capacité totale admissible
- tous les moteurs sont prédisposés pour recevoir la variation. Les moteurs bi-vitesse sont disponibles sur demande
- vitesse de direction standard pour tous les palans 20/5 m/mn



L'appareillage électrique est composé d'une boîte à boutons pendante et d'une armoire électrique de commande.

Alimentation en 380v et fréquence de 50Hz (110v ou 48v pour le circuit auxiliaire).

Différentes alimentations et tensions sont possibles sur simple demande.

Protection standard et classe d'isolement

- ▶ moteurs de levage : IP54, classe d'isolement F
- ▶ moteurs de translation : IP54, classe d'isolement F
- ▶ freins moteurs : IP23, classe d'isolement F
- ▶ armoire électrique : IP54, isolation max 2500v
- ▶ connecteurs : IP65, isolation max 600v
- ▶ BâB : IP65, isolation max 500v
- ▶ Fins de course : IP54, isolation max 500v



Armoire électrique de commande
Elle est équipée de :

- ▶ armoire rectangulaire à partir de tôle en acier et dotée d'une porte sur la face avant. Peinture epoxy RAL 5009
- ▶ isolation de frein à triple pôle avec poignée extérieure de coupure située sur la face avant.
- ▶ Contacteurs verrouillables mécaniquement, relais et temporisateurs pour la bi-vitesse
- ▶ Fusibles de protection contre les courts-circuits et surtensions moteurs
- ▶ Sirène électrique en guise d'alarme sonore
- ▶ Fils relayés par conducteurs unipolaires et d'une section de 1,5mm².
- ▶ Repérage des câbles fils à fils en correspondance avec les schémas électriques facilitant le câblage en toute sécurité. Toutes les parties de l'armoire restant sous tension, même après une coupure d'alimentation, sont protégées en conséquence.



Boîte à boutons

Elle est équipée de:

- ▶ coque thermoplastique anti-choc
- ▶ boutons à double enfoncement avec retour automatique pour chaque mouvement (2 boutons de vitesse pour la bi-vitesse)
- ▶ bouton ON / ALARME avec retour automatique
- ▶ bouton coup de poing d'urgence à simple enfoncement et retour par rotation manuelle

la boîte à boutons est fournie avec 8 mtr de câble et une prise de connection permettant une installation rapide.



omis.net



Ponts roulants OMIS | conçus pour vos besoins